

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
АКЦИОНЕРНАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ “ИНГВАР”**

У Т В Е Р Ж Д А Ю

Генеральный директор

А.Н.Минькова

“05” Августа 2013 г.

П Р А В И Л А

страхования средств воздушного транспорта

г. Москва

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. В соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации, Гражданским кодексом РФ, Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, нормативными документами в области страхования настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования средств воздушного транспорта (далее по тексту - "воздушное судно", "ВС").
- 1.2. **Страховщик** - ОАО Акционерная страховая компания “ИНГВАР”, осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора.
- 1.3. **Страхователи** - заключившие со Страховщиком договор страхования юридические лица (авиационные предприятия) любых организационно-правовых форм и форм собственности, и физические лица, включая граждан, зарегистрированных в качестве индивидуальных предпринимателей без образования юридического лица, имеющие воздушное судно на праве собственности, на условиях аренды или на ином законном основании, получившие сертификат (свидетельство) эксплуатанта и соответствующую лицензию на право осуществления авиационных работ.
- 1.4. Договор страхования средств воздушного транспорта может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.
Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного средства воздушного транспорта, недействителен.
- 1.5. Условия страхования ВС могут быть по согласованию сторон изменены и дополнены в соответствии с отечественной и международной страховой практикой. Не подлежат изменению положения Правил, содержащиеся в п.3.2.
- 1.6. ВС считается застрахованным на территории, оговоренной в договоре страхования.

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

- 2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы лица, о страховании которого заключен договор, связанные с владением, пользованием, распоряжением воздушным судном, вследствие его повреждения или уничтожения (угона, кражи), включая авиационные двигатели, воздушные винты, бортовое авиационное оборудование и др.
- 2.2. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, могут быть застрахованы:
 - 2.2.1. Воздушные суда любых видов и типов (самолеты, вертолеты и т.д.), различного производственного назначения (пассажирские, грузовые, грузопассажирские и т.д.), относящиеся к **гражданской авиации** (включая коммерческую гражданскую авиацию и авиацию общего назначения), имеющие сертификат летной годности (удостоверение о годности к полетам) и зарегистрированные в Государственном реестре гражданских воздушных судов Российской Федерации.
 - 2.2.2. Воздушные суда любых видов и типов (самолеты, вертолеты и т.д.), относящиеся к **государственной авиации**, зарегистрированные в порядке, установленном

действующим законодательством Российской Федерации.

- 2.2.3. Специальное оборудование и снаряжение, установленное на воздушных судах, представляемых на страхование.
- 2.3. В соответствии с настоящими Правилами не принимаются на страхование:
 - 2.3.1. Воздушные суда, относящиеся к экспериментальной авиации.
 - 2.3.2. Воздушные суда, не имеющие сертификат летной годности и не зарегистрированные в установленном законодательством порядке.
 - 2.3.3. Воздушные суда, конструктивные элементы (двигатели, корпус, шасси, конструкции, навигационные и иные системы, машины и оборудование) которых находятся в аварийном состоянии.
 - 2.3.4. Воздушные суда, исчерпавшие свой летный ресурс, или количество ремонтов которых превысило три (включая капитальный).
 - 2.3.5. Находящееся в воздушных судах имущество, не принадлежащее Страхователю и не полученное им в результате договорных отношений.

3. СТРАХОВЫЕ СОБЫТИЯ/СЛУЧАИ

- 3.1. В соответствии с настоящими Правилами страховыми событиями являются:
 - 3.1.1. "ГИБЕЛЬ, ПРОПАЖА БЕЗ ВЕСТИ И ПОВРЕЖДЕНИЕ ВС". Возмещаются убытки, происшедшие вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна и расходы по устранению повреждений конструкции ВС, его оборудования и снаряжения по любым причинам, кроме перечисленных в п.3.2. и, если не оговорено иное, в п.3.3., а также убытки и взносы по общей аварии по доле ВС, необходимые и целесообразные расходы по спасению ВС и по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток подлежит возмещению по договору страхования. Полной конструктивной гибелью ВС признается такое повреждение, при котором общая сумма расходов на устранение его последствий составит не менее 100% стоимости судна.
 - 3.1.2. "ГИБЕЛЬ И ПРОПАЖА БЕЗ ВЕСТИ ВС". Возмещаются убытки, возникшие вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна, происшедшей по любой причине, кроме перечисленных в п.3.2. и, если не оговорено иное, в 3.3.
 - 3.1.3. "ГИБЕЛЬ И ПРОПАЖА БЕЗ ВЕСТИ ВС, ВКЛЮЧАЯ РАСХОДЫ ПО СПАСЕНИЮ". Возмещаются убытки вследствие полной (фактической или конструктивной) гибели судна, происшедшей по любой причине, кроме перечисленных в п.3.2. и, если не оговорено иное, в п.3.3. Кроме того, возмещаются необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению убытка, а также расходы по спасению ВС.
 - 3.1.4. "ПОВРЕЖДЕНИЕ ВС". Возмещаются расходы (не превышающие 75% страховой суммы) по устранению повреждения ВС (кроме возмещения расходов на замену изношенных и выработавших эксплуатационный ресурс изделий) по любой причине, кроме перечисленных в п.3.2. и, если не оговорено иное, в п.3.3.; необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению,

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

уменьшению убытка или определению его размеров, если убыток подлежит возмещению; убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле ВС. При этом не возмещаются убытки в случае полной (фактической или конструктивной) гибели или пропажи ВС без вести.

3.1.5. Страховщик выплачивает полную страховую сумму в случае полной фактической или конструктивной гибели ВС или пропажи ВС без вести (т.е., когда о ВС не поступило никаких известий в течение 60 суток, причем последнее известие поступило до истечения срока действия договора страхования). В случае повреждения ВС Страховщик оплачивает расходы по ремонту, необходимые для того, чтобы вернуть ВС к тому состоянию, в котором оно было непосредственно перед тем, как произошел страховой случай, вызвавший повреждение и как следствие - вышеуказанный ремонт.

3.2. Не подлежат возмещению по настоящим Правилам убытки, происшедшие вследствие:

- 3.2.1. небрежности Страхователя или его сотрудников, а также невыполнения кем бы то ни было из них правил и требований противопожарной защиты и хранения воспламеняющихся или взрывчатых материалов;
- 3.2.2. известной Страхователю или его представителю непригодности ВС к летной эксплуатации до выпуска ВС в полет;
- 3.2.3. эксплуатации ВС в условиях, не предусмотренных его летно-техническими характеристиками;
- 3.2.4. прямого или косвенного воздействия радиации от ядерного взрыва или радиоактивного поражения, происшедшего в результате использования атомной энергии, транспортировки или хранения радиоактивных материалов;
- 3.2.5. косвенных убытков Страхователя, в том числе носящих характер упущенной выгоды;
- 3.2.6. грабежа, кражи, преднамеренных действий, если они произведены лицом, работающим в интересах Страхователя или под его контролем;
- 3.2.7. прямого или косвенного воздействия ударной волны;
- 3.2.8. пилотирования ВС лицами, не имеющими на это законных прав или не уполномоченными на осуществление полета;
- 3.2.9. использования для приземления участков, не предназначенных специально для таких целей, за исключением тех случаев, когда это вызвано форс-мажорными обстоятельствами и/или обстоятельствами, находящимися вне контроля Страхователя;
- 3.2.10. повреждения или гибели ВС при транспортировке любым видом транспорта (кроме буксировки по аэродрому с использованием внешней тяги);
- 3.2.11. повреждения ВС демонтированными частями ВС во время ремонтных или регламентных работ;
- 3.2.12. повреждения ВС, оставленного без присмотра в открытом виде без принятия надлежащих мер по обеспечению его безопасности;
- 3.2.13. при использовании ВС в незаконных целях;
- 3.2.14. при использовании ВС в целях, не обусловленных в договоре страхования, или вне согласованного района эксплуатации, если это не вызвано действием непреодолимой силы или спасением пассажиров воздушного судна;
- 3.2.15. при перевозке большего количества пассажиров или груза большего веса, чем это указано в заявлении на страхование ВС;
- 3.2.16. износа, коррозии ВС, его частей, двигателей, оборудования или принадлежностей;
- 3.2.17. механического повреждения, разрыва электропроводки, гидравлических и пневматических соединений в ходе нормальной эксплуатации двигателя и связанных

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

с ним устройств, если это не повлекло за собой повреждения других частей ВС;

- 3.2.18. попадания в работающий двигатель посторонних предметов при нахождении ВС на земле во время руления или стоянки, если это не повлекло за собой повреждения других частей ВС, кроме двигателя.
- 3.3. Не подлежат возмещению, если в договоре страхования не оговорено иное, убытки и расходы, вызванные следующими причинами:
 - 3.3.1. военными действиями или мерами военного порядка и вытекающими из них последствиями;
 - 3.3.2. минами, бомбами, снарядами и другими средствами ведения войны;
 - 3.3.3. захватом в плен, арестом, конфискацией, реквизицией, национализацией, разрушением или повреждением ВС по распоряжению военных или гражданских властей, а также задержанием ВС по распоряжению военных или гражданских властей или попытках к этому;
 - 3.3.4. забастовками, локаутами, действиями, вызванными трудовыми конфликтами, введением чрезвычайного или военного положения, любыми террористическими актами;
 - 3.3.5. удалением с места летного происшествия остатков застрахованного ВС;
 - 3.3.6. повреждением ВС, связанным с гонками, попытками установления рекорда, испытаниями на скорость, выполнением акробатических элементов в воздухе;
 - 3.3.7. повреждением ВС вследствие выполнения испытательных полетов;
 - 3.3.8. повреждением ВС вследствие осуществления застрахованным ВС работ по распылению в воздухе семян, удобрений и т.п., определения местонахождения косяков рыб, ледовой разведки, десантирования людей и грузов, проведения спасательных работ или любой иной целью полета, заключающей в себе повышенную опасность.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

- 4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.
- 4.2. Страховая сумма по договору страхования определяется соглашением Страхователя со Страховщиком.
- 4.3. Страховая сумма воздушного судна не должна превышать его действительной стоимости (страховой стоимости). Такой стоимостью считается действительная стоимость имущества в месте его нахождения в день заключения договора страхования. Страховая сумма по воздушному судну, специальному оборудованию и снаряжению устанавливается исходя из балансовой стоимости воздушного судна, специального оборудования и снаряжения; стоимости, установленной на основании документов, выданных заводами - изготовителями и других параметров, влияющих на нее, включая процент износа за время эксплуатации; а также на основании стоимости, установленной на основании заключения независимой оценочной организации.
- 4.4. ВС считается застрахованным на сумму, указанную в Полисе как страховая сумма. Страховая сумма является пределом ответственности Страховщика.
- 4.5. Страховщик несет ответственность по Полису с частично выплаченным по нему страховым возмещением до конца срока действия этого Полиса в пределах разницы между соответствующей страховой суммой, обусловленной Полисом, и суммой выплаченных по нему страховых возмещений.
- 4.6. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза, которая различается на условную и безусловную.

При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности за убыток, если его размер не превышает франшизу.

При безусловной франшизе обязательства Страховщика определяются размером убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется обеими сторонами в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то установленная в договоре страхования франшиза вычитается из суммы страхового возмещения только один раз.

- 4.7. Если страховое возмещение выплачено в размере обязательств Страховщика по Полису (страховой суммы), то действие Полиса прекращается с момента окончания взаиморасчетов.
- 4.8. В том случае, если Страхователь заключил договоры страхования ВС с несколькими страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость ВС (двойное страхование), то страховое возмещение, получаемое им от всех страховщиков по страхованию ВС, не может превышать его страховой стоимости. При этом каждый из страховщиков выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным этим страхователем договорам страхования указанного ВС.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 5.1. Ответственность Страховщика наступает при условии оплаты премии Страхователем в согласованные сроки.
- 5.2. Договор страхования заключается на срок или на рейс.
- 5.3. При страховании на срок ответственность Страховщика начинается и оканчивается в 24 часа даты, указанной в полисе. Однако, если застрахованное на срок ВС к моменту истечения срока страхования находится в рейсе, на запасном аэродроме или терпит бедствие, договор страхования считается продленным до прибытия в пункт назначения последнего рейса. В этом случае Страхователь должен заплатить Страховщику страховой взнос, рассчитанный пропорционально сроку продления договора.
- 5.4. При страховании на рейс ответственность Страховщика (если в договоре страхования не согласовано иное) начинается с момента запуска двигателей для выполнения полетного задания на аэродроме вылета и заканчивается в момент выключения двигателей после заруливания на стоянку аэродрома прибытия.
- 5.5. Страховщик несет ответственность за убытки, причиненные застрахованному ВС в течение всего периода страхования и в рамках географических ограничений, которые согласованы в договоре страхования, независимо от того, выполняет оно обычные рейсы или технические полеты.
- 5.6. Договор страхования прекращается в случаях:
 - 5.6.1. истечения срока действия;
 - 5.6.2. исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме (в случае выплаты Страховщиком страховой суммы полностью);
 - 5.6.3. неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;
 - 5.6.4. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования, предусмотренных статьей 19 Закона РФ "О страховании";
 - 5.6.5. принятия судом решения о признании договора страхования недействительным.

5.7. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного средства воздушного транспорта по причинам иным, чем наступление страхового случая.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

5.8. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

5.9. О намерении досрочного прекращения договора страхования сторона, расторгающая договор, обязана уведомить другую сторону не позднее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором не предусмотрено иное.

5.10. Договор страхования считается недействительным с момента его заключения, если:

5.10.1. он противоречит действующему законодательству;

5.10.2. Страхователь не может являться таковым в силу действующего законодательства;

5.10.3. он заключен после события, признаваемого страховым случаем в соответствии с настоящими Правилами;

5.10.4. объектом страхования является имущество, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда;

5.10.5. страховая премия, переведенная на расчетный счет Страховщика, была отозвана Страхователем обратно.

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ И УПЛАТА СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ

6.1. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, в котором сообщает следующее:

- свое полное наименование (для юридических лиц), юридический адрес, банковские реквизиты, телефон, факс;

- свою фамилию, имя, отчество (для физического лица), домашний адрес, расчетный счет в банке, телефон, факс;

- сведения о воздушном судне: тип судна, его государственный и регистрационный опознавательные знаки, год постройки, вместимость, грузоподъемность;

- данные о техническом состоянии воздушного судна;

- тип, количество двигателей и воздушных винтов;

- количество проведенных плановых и внеплановых ремонтов, дата и характер последнего ремонта;

- сведения о сертификации воздушного судна (авиационных двигателей, воздушных винтов и иного бортового оборудования);

- наличие соответствующей лицензии на осуществление воздушных перевозок;

- характер и вид эксплуатации;

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

- данные о составе экипажа воздушного судна, уровне его подготовки, наличии соответствующих сертификатов (свидетельств);
- при страховании на рейс - пункты начала и окончания рейса, пункты промежуточных посадок;
- при страховании на срок - район эксплуатации и интенсивность полетов;
- перечень установленного на воздушном судне оборудования;
- предложения по условиям страхования;
- наименование или Ф.И.О. Выгодоприобретателя, его адрес, телефон, факс;
- другие сведения, имеющие значение для оценки страхового риска.

Представитель Страховщика имеет право осмотра ВС и изучения его технической и эксплуатационной документации.

- 6.2. Страхователь должен уплатить Страховщику согласованный сторонами договора страхования страховой взнос.
- 6.3. Договор страхования вступает в силу при условии уплаты страхового вноса Страхователем в согласованные в договоре страхования сроки.
- 6.4. Договор страхования считается заключенным с момента, когда Страховщик письменно подтвердит принятие ВС на страхование. Страховщик обязан выдать Страхователю по его требованию страховой Полис (Сертификат).
- 6.5. При внесении изменений в условия страхования сторонами заключается адендум, содержащий новые условия страхования и являющийся неотъемлемой частью договора страхования.
- 6.6. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.
Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле.
- 6.7. По договорам, заключенным на срок менее одного года, страховая премия уплачивается единовременно в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: за 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.
При заключении договора страхования на один рейс страховая премия уплачивается единовременно в размере не менее 35% от суммы годовой страховой премии. Конкретный размер страховой премии определяется Страховщиком с учетом факторов, существенно влияющих на степень риска: тип воздушного судна, назначение рейсового (разового) полета (перевозки), маршрут и продолжительность полета, количество взлетов и посадок во время данного рейсового полета.
- 6.8. Изменения условий страхования, повышающие степень риска по сравнению с согласованными условиями, дают Страховщику право пересмотреть условия договора страхования и потребовать уплаты дополнительного страхового вноса. Если Страхователь не согласится с измененными условиями страхования или откажется от уплаты дополнительного страхового вноса, договор страхования прекращается с момента наступления изменений в риске.
- 6.9. По желанию Страхователя, Страховщик может предоставить рассрочку для уплаты страхового вноса. Согласованные сроки уплаты страхового вноса оговариваются в договоре страхования (Полисе).
- 6.10. В случае неуплаты в срок очередного вноса ответственность Страховщика прекращается, начальный взнос страховой премии не возвращается, если договором страхования или дополнительным соглашением не оговорено иное.

- 6.11. Страхователю после двух и более лет непрерывного страхования объекта при отсутствии выплат страхового возмещения может быть предоставлен льготный месяц. В этот период страховая ответственность Страховщика продолжается. Однако при продлении страхования срок действия нового договора страхования начинается с даты, следующей за днем окончания предыдущего договора.

7. ВЗАИМНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

7.1. Страховщик имеет право:

- 7.1.1. Проверять представленную Страхователем информацию о воздушном судне и ее достоверность.
- 7.1.2. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая.
- 7.1.3. Производить осмотр воздушного судна, пострадавшего при наступлении события, имеющего признаки страхового случая. Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику.
- 7.1.4. При необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события.

7.2. Страховщик обязан:

- 7.2.1. ознакомить Страхователя с правилами страхования;
- 7.2.2. в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшающих риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба застрахованному имуществу, либо в случае увеличения его действительной стоимости перезаключить по заявлению страхователя договор страхования с учетом этих обстоятельств.
- 7.2.3. при наступлении страхового случая произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок. При несоблюдении указанного срока, Страховщик несет ответственность в рамках ст.395 Гражданского Кодекса РФ, за пользование чужими денежными средствами вследствие их неправомерного удержания.
- 7.2.4. возместить расходы, произведенные страхователем при страховом случае для предотвращения или уменьшения ущерба застрахованному имуществу, если возмещение этих расходов предусмотрено правилами страхования. При этом не подлежат возмещению указанные расходы в части, превышающей размер причиненного ущерба;
- 7.2.5. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7.3. Страхователь имеет право:

- 7.3.1. На досрочное расторжение договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством РФ и Правилами страхования.
- 7.3.2. На заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).
- 7.3.3. На изменение условий договора страхования.
- 7.3.4. На получение от Страховщика информации, касающейся его финансовой устойчивости, не являющейся коммерческой тайной.

7.4. Страхователь обязан:

- 7.4.1. своевременно вносить страховые взносы;
- 7.4.2. при заключении договора страхования сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;

- 7.4.3. немедленно сообщить Страховщику обо всех существенных изменениях в степени риска застрахованного ВС (выход за пределы согласованных географических ограничений, отклонение от обусловленного в договоре страхования маршрута ВС, задержка вылета при страховании на рейс, передача застрахованного ВС в аренду или его продажа и т.д.).
- 7.5. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:
- 7.5.1. незамедлительно принять все возможные меры для спасения и предотвращения дальнейшего повреждения застрахованного судна, ликвидации причин и условий, способствующих возникновению дополнительного ущерба;
 - 7.5.2. незамедлительно, но в любом случае не позднее одних суток (за исключением выходных и праздничных дней) с момента возникновения страхового случая или его обнаружения сообщить о происшедшем Страховщику и в компетентные органы;
 - 7.5.3. обеспечить закрепление обстоятельств, признаков, следов, имеющих отношение к причине возникновения страхового случая и величине ущерба до прибытия эксперта Страховщика и компетентных органов, если случай предполагает их обязательное участие;
 - 7.5.4. предоставить Страховщику достоверную финансовую, техническую и другую документацию, определяющую величину ущерба.

8. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ

- 8.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, которое может привести к убыткам и расходам, подлежащим возмещению по договору страхования, Страхователь руководствуется п.7.5. настоящих Правил.
- 8.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:
- 8.2.1. Устанавливает факт наступления события, имеющего признаки страхового случая: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки включены в объем обязательств Страховщика; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.
 - 8.2.2. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем, а также дополнительно полученных им документов, составляет **страховой акт**, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения подлежащей выплате Страхователю.
Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и

принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

- 8.2.3. Производит страховую выплату (или сообщает об отказе в выплате при наличии оснований) в течение 30-ти рабочих дней после подписания страхового акта, оставляя за собой право задерживать выплату до 45-ти дней при особо сложных обстоятельствах страхового случая (авиационное происшествие, авиационный инцидент, катастрофа или иное событие с воздушным судном, имеющее признаки страхового случая, произошло за пределами Российской Федерации и т.п.) по обоюдному соглашению со Страхователем (Выгодоприобретателем).
- 8.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь в срок не более 3-х дней со дня его наступления представляет Страховщику заявление с описанием времени, места, причин и обстоятельств наступления события, размера причиненного ущерба.
- 8.4. К заявлению прилагаются договор (полис) страхования и следующие документы по требованию Страховщика:
- 8.4.1. **Для доказательства наступления события** - акт, фиксирующий факт наступления события, коммерческий акт, документы специально уполномоченных органов, осуществлявших расследование причин и последствий происшествия с воздушным судном, классификацию и учет авиационных происшествий, другие официальные акты и документы, подтверждающие факт наступления события и все обстоятельства, связанные с ним.
- 8.4.2. **В случае пропажи воздушного судна без вести или неприбытия в пункт назначения в срок** - достоверные сведения о его отбытии из пункта отправления и неприбытии в конечный пункт.
- 8.4.3. **Для доказательства размера претензии по убытку** - акты осмотра объекта страхования экспертом, аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законов того места, где определяется убыток.
- 8.5. Кроме того, должны быть приложены следующие документы по требованию Страховщика:
- **при пожаре** на аэродроме, на котором воздушное судно находилось в момент его возникновения - акты и заключения противопожарных органов, документы компетентных органов (внутренних дел, следственных, прокуратуры, служб безопасности), отчеты и заключения государственных и ведомственных комиссий, заключения аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненных убытков;
 - **при столкновении** воздушных судов, **столкновении** воздушного судна с наземным (надводным) препятствием, инородными телами в атмосфере, **повреждении** (поражении) воздушного судна разрядом атмосферного электричества, **попадании** воздушного судна в опасные явления погоды - отчеты и заключения государственных и ведомственных комиссий, документы служб, осуществляющих обеспечение полетов воздушных судов (метеорологических, радио-, электро- и светотехнических, инженерно-авиационных, поисковых, аварийно-спасательных и других), документы Службы безопасности полетов, документы органов обслуживания воздушного движения (управления полетами), иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненных убытков;
 - **при вынужденной посадке** воздушного судна вне аэродрома - заключения аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, документы Службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов гражданской авиации Федеральной

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

авиационной службы России, отчеты и заключения государственных и ведомственных комиссий, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненных убытков;

- **при пожаре на борту** воздушного судна, **отказе двигателя**, а также выключении двигателя, не предусмотренном полетным заданием (в том числе и выключение вследствие появления ложного сигнала о его отказе), при отказах (авариях) систем управления воздушным судном и иного оборудования, отказе основных и дублирующих средств связи и радиотехнического обеспечения полетов, повлиявшем на выполнение полетного задания, столкновении воздушного судна с птицами, иных событиях отнесенных к аварии, авиационному происшествию, авиационному инциденту или авиационной катастрофе - отчеты и заключения государственных и ведомственных комиссий, документы служб, осуществляющих обеспечение полетов воздушных судов (метеорологических, радио-, электро- и светотехнических, инженерно-авиационных, поисковых, аварийно-спасательных и других), документы, свидетельствующие о переговорах с командиром воздушного судна, а также радиообмене между членами экипажа воздушного судна, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненных убытков.

- 8.6. Страховщик имеет право участия в работе комиссии по расследованию авиационного происшествия в качестве представителя Страхователя. Страхователь обязан оказать содействие представителю Страховщика в выезде на место наступления страхового случая за счет Страховщика.
- 8.7. Страхователь должен согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия для устранения последствий страхового случая.
- 8.8. Из страхового возмещения удерживается невнесенная сумма страховой премии, по которой представляется рассрочка.
- 8.9. Не принимается претензия при частной аварии относительно возмещения расходов на заработную плату и довольствие экипажа, кроме расходов, понесенных исключительно для необходимого перегона ВС с одного аэродрома на другой для аварийного ремонта, или при выполнении контрольного полета после ремонта.
- 8.10. Страховщик выплачивает всю страховую сумму в случае полной (фактической или конструктивной) гибели судна или пропажи судна без вести (т.е. когда о судне не поступило никаких известий в течение 3 месяцев, причем последнее известие поступило до истечения договора страхования).
- 8.11. Если на момент наступления страхового случая в отношении объекта страхования действовали также договоры страхования, заключенные с другими страховщиками, то Страховщик несет обязательства пропорционально страховым суммам в соответствии с условиями всех действующих договоров.
- 8.12. Если в договоре страхования не обусловлено иное, расходы по предотвращению, уменьшению убытка, а также расходы по спасению судна, производятся Страхователем и только после этого возмещаются Страхователю Страховщиком.
- 8.13. После выплаты страхового возмещения к Страховщику в пределах выплаченной суммы переходит право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Для обеспечения этого права Страхователь обязан передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства, и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права. При несоблюдении этого требования Страховщик имеет право на возврат ранее выплаченного страхового возмещения.
- 8.14. Если причиненный Страхователю ущерб возмещен другими лицами, Страховщик выплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по условиям

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

страхования и суммой, возмещенной другими лицами. Если это возмещение получено Страхователем после выплаты Страховщиком страхового возмещения, разница должна быть возвращена Страхователем Страховщику.

- 8.15. Без согласия Страховщика Страхователь не имеет права отказываться от оставшегося после страхового события имущества, хотя бы и поврежденного. Остаточная стоимость такого имущества подлежит вычету из суммы ущерба.
- 8.16. Основанием для отказа Страховщика произвести страховую выплату является:
 - 8.16.1. умышленные действия Страхователя, застрахованного лица или Выгодоприобретателя, направленные на наступление страхового случая;
 - 8.16.2. совершение Страхователем или лицом, в пользу которого заключен договор страхования, умышленного преступления, находящего в прямой причинной связи со страховым случаем;
 - 8.16.3. сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений об объекте страхования;
 - 8.16.4. получение Страхователем соответствующего возмещения ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба;
 - 8.16.5. другие случаи, предусмотренные законодательными актами.

9. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

- 9.1. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.