

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
АКЦИОНЕРНАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ “ИНГВАР”**

У Т В Е Р Ж Д А Ю

Генеральный директор

А.Н.Минькова

“05” Августа 2013 г.

П Р А В И Л А

страхования средств водного транспорта

г. Москва

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. В соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации, Кодексом Торгового Мореплавания Российской Федерации, Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, нормативными документами в области страхования настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования средств водного транспорта (в дальнейшем по тексту - судов) с лицами, именуемыми в дальнейшем "Страхователи".
- 1.2. Страховщик - ОАО Акционерная страховая компания “ИНГВАР”, осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора.
- 1.3. Страхователи - юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, дееспособные физические лица, включая граждан, зарегистрированных в качестве индивидуальных предпринимателей являющиеся собственниками судов (судовладельцами) или распоряжающиеся судами по договору найма, аренды, проката, принявшие его для ремонта, имеющие страховой интерес в отношении этих судов, а также Российская Федерация, субъекты Российской Федерации и муниципальные образования, в лице соответствующих органов исполнительной власти, являющиеся собственниками судов, заключившие со Страховщиком договор страхования.
- 1.4. Договор страхования судов (в дальнейшем по тексту может также обозначаться как “имущество”) может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении этого имущества.
- 1.5. Условия страхования судов могут быть по согласованию сторон изменены и дополнены в соответствии с отечественной и международной страховой практикой. Не подлежат изменению положения Правил, содержащиеся в п.3.2.

2. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

- 2.1. В соответствии с настоящими Правилами объектами страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением судном, вследствие повреждения или уничтожения (угона, кражи) судна, включая моторы, такелаж, внутреннюю отделку, судовые оборудование, механизмы, устройства, а также имущественные интересы Страхователя, связанные с убытками, расходами и взносами по общей аварии.
- 2.2. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами, могут быть застрахованы:
 - 2.2.1. Суда, отвечающие требованиям законодательства и принятым в Российской Федерации правилам судоходства в зависимости от их назначения, района плавания, материала постройки, рода двигателя (двигателя: парусного, винтового и др.), и подразделяющиеся на группы:
 - а) по назначению - транспортные (торговые), промысловые, служебно-вспомогательные, суда технического флота, специальные (баржи), спортивные и прогулочные (катера, яхты и т.п.).
Транспортные (торговые) суда, в зависимости от характера перевозимых грузов, делятся на:
 - пассажирские и грузо-пассажирские суда (имеющие более 12 оборудованных

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

пассажиры и предназначенные для перевозки пассажиров и грузов);

- сухогрузные, предназначенные для перевозки генеральных грузов, насыпных, затаренных и без тары (рефрижераторы, лесовозы, зерновозы, контейнеровозы, пакетовозы и т.п.), а также специализированные: балкеры, ро-ро, лихтеровозы, наливные, предназначенные для транспортировки жидких грузов наливом (танкеры и т.п.).

Кроме того, транспортные (торговые) суда могут подразделяться на линейные, совершающие регулярные рейсы между определенными портами, и трамповые, осуществляющие коммерческие рейсы в любых направлениях в зависимости от наличия груза.

Промысловые суда служат для морского промысла (лова рыбы, добычи китов, крабов и пр.) и подразделяются на рыболовные суда (траулеры, сейнеры, боты, тунцеловы, краболовы, китобойные и зверобойные) и плавучие базы и заводы, перерабатывающие добычу непосредственно в море.

К служебно-вспомогательным судам, обеспечивающим работу транспортных и промысловых судов, относятся ледоколы, буксиры, раздаточные, лоцманские, разъездные, спасательные, пожарные и т.д.

К судам технического флота относятся земснаряды, плавучие доки, краны и т.д.

б) по районам плавания - океанские, морские, прибрежного плавания, речные;

в) по материалу корпуса - деревянные, стальные, железобетонные, композитные;

г) по роду движителя - парусные, колесные, винтовые;

д) по роду двигателя - паровые, тепловые, электрические, атомные, ветровые.

2.2.2. Машины (моторы), навигационное и иное оборудование, судовые устройства, снаряжение (такелаж), установленное на морских (речных) судах, дополнительное специальное оборудование (снаряжение), установленное и/или перевозимое на судне, а также запасные части, внутренняя отделка.

2.3. Установленные на судне контейнеры не могут быть объектом страхования по настоящим Правилам.

3. СТРАХОВЫЕ СОБЫТИЯ/СЛУЧАИ

3.1. В соответствии с настоящими правилами страховыми случаями являются:

3.1.1. ПОЛНАЯ (ФАКТИЧЕСКАЯ ИЛИ КОНСТРУКТИВНАЯ) ГИБЕЛЬ СУДНА И ПОВРЕЖДЕНИЕ СУДНА. Возмещаются расходы по устранению повреждений корпуса судна, его машин, механизмов и оборудования по любым причинам, кроме перечисленных в п.3.2 и, если не оговорено иное, в п.3.3., а также убытки и взносы по общей аварии судна, необходимые и целесообразные расходы по спасению судна и по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток подлежит возмещению по договору страхования.

Полной конструктивной гибелью судна признается такое его повреждение, при котором общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 100% страховой стоимости судна;

- 3.1.2. ПОЛНАЯ (ФАКТИЧЕСКАЯ ИЛИ КОНСТРУКТИВНАЯ) ГИБЕЛЬ СУДНА, происшедшая по любым причинам, кроме перечисленных в п.3.2. и, если не оговорено иное, в п.3.3.;
- 3.1.3. ПОЛНАЯ (ФАКТИЧЕСКАЯ ИЛИ КОНСТРУКТИВНАЯ) ГИБЕЛЬ СУДНА, ВКЛЮЧАЯ РАСХОДЫ ПО СПАСЕНИЮ, происшедшая по любым причинам, кроме перечисленных в п.3.2. и, если не оговорено иное, в п.3.3. Кроме того, возмещаются необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению убытка, а также расходы по спасению судна;
- 3.1.4. ПОВРЕЖДЕНИЕ СУДНА. Возмещаются расходы (не превышающие 75% страховой стоимости судна) по устранению повреждения судна (кроме возмещения стоимости и замены дефектных частей) по любым причинам, кроме перечисленных в п.3.2. и, если не оговорено иное, в п. 3.3, необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению убытка или определению его размеров, если убыток подлежит возмещению, убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле судна. При этом не возмещаются убытки в случае полной (фактической или конструктивной) гибели или пропажи судна без вести.
- 3.2. Не подлежат возмещению по настоящим Правилам убытки, происшедшие вследствие:
- 3.2.1. умысла и грубой неосторожности Страхователя, владельца судна, оператора или их представителей, при этом капитан и члены команды не считаются владельцами судна, если они не имеют контрольного пакета акций судовладельца;
 - 3.2.2. известной Страхователю или его представителю немореходности судна до выхода его в рейс;
 - 3.2.3. эксплуатации судна в целях и условиях, не предусмотренных его назначением, и/или не указанных в договоре страхования;
 - 3.2.4. эксплуатации судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом;
 - 3.2.5. использования судна вне согласованного в договоре страхования района эксплуатации, если только это не вызвано действием непреодолимой силы;
 - 3.2.6. использования судна для совершения преступных действий (перевозок наркотиков, наемников, оружия);
 - 3.2.7. любого ядерного взрыва, а также воздействия радиации любого рода;
 - 3.2.8. удаления остатков застрахованного судна, причинения ущерба здоровью людей и имуществу третьих лиц, в том числе имуществу и грузу, находящемуся на застрахованном судне;
 - 3.2.9. расходов по содержанию судна и экипажа;
 - 3.2.10. упущенной выгодой (потери прибыли) Страхователем.
- 3.3. Не подлежат возмещению, если в договоре страхования не оговорено иное, убытки и расходы, вызванные следующими причинами:
- 3.3.1. войной и военными действиями, революцией, мятежом, восстанием или гражданскими волнениями;
 - 3.3.2. плавающими минами, торпедами или бомбами и другим оружием;
 - 3.3.3. захватом в плен, арестом, задержкой судна (за исключением баратрии или пиратства) или попытками к этому;
 - 3.3.4. забастовками, локаутами, действиями, вызванными трудовыми конфликтами, любыми террористическими актами;
 - 3.3.5. потерей фрахта в результате страхового случая.
- 3.4. В договоре страхования по соглашению сторон могут быть предусмотрены и иные исключения из страхования в зависимости от степени риска и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком при заключении договора страхования.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

- 4.1. Страховая сумма, в пределах которой Страховщик обязуется осуществить страховую выплату по договору страхования, определяется соглашением Страхователя и Страховщика в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации и настоящими Правилами.
- 4.2. Страховая сумма судна не может превышать действительной стоимости застрахованного судна. Такой стоимостью для судов считается его действительная стоимость в месте его нахождения в момент заключения договора страхования.
- Страховая сумма судна определяется на основании бухгалтерских документов, с учетом цены судостроительного завода - изготовителя и других параметров, влияющих на нее, включая процент износа судна за время эксплуатации; договоров купли-продажи; заключения специализированной оценочной фирмы, проводившей оценку действительной стоимости судна или иных документов, свидетельствующих о действительной стоимости объекта страхования.
- Страховые суммы для машин (моторов), оборудования, механизмов и устройств судна, снаряжения, включая дополнительное оборудование и запчасти, определяются исходя из их балансовой стоимости на основании бухгалтерских и иных документов, свидетельствующих о действительной стоимости объектов страхования.
- 4.3. Судно считается застрахованным на сумму, указанную в Полисе (договоре страхования), как страховая сумма. Страховая сумма является пределом ответственности Страховщика.
- 4.4. Страховщик несет ответственность по Полису (договору страхования) с частично выплаченным по нему страховым возмещением до конца срока действия этого Полиса в пределах разницы между соответствующей страховой суммой, обусловленной Полисом, и суммой выплаченных по нему страховых возмещений.
- 4.5. В договоре может быть предусмотрена франшиза (условная или безусловная). При условной франшизе Страховщик освобождается от ответственности по обязательствам за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу. При безусловной франшизе ответственность по обязательствам Страховщика определяется размером убытка за минусом франшизы.
- Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.
- Если одним страховым случаем вызвано несколько убытков, то установленная в договоре страхования франшиза вычитается из суммы страховой выплаты только один раз.
- 4.6. В том случае, если Страхователь заключил договоры страхования судна с несколькими страховщиками на сумму, превышающую в общей сложности страховую стоимость судна (двойное страхование), то страховое возмещение, получаемое им от всех страховщиков по страхованию судна, не может превышать его страховой стоимости. При этом каждый из страховщиков выплачивает страховое возмещение в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному им договору к общей сумме по всем заключенным этим страхователем договорам страхования указанного судна.

5. СРОК И ТЕРРИТОРИЯ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

- 5.1. Ответственность Страховщика наступает при условии оплаты премии Страхователем в согласованные сроки.

- 5.2. Договор страхования заключается на срок или на рейс.
- 5.2.1. При страховании на срок ответственность Страховщика начинается и оканчивается в 24 часа чисел, указанных в полисе. Однако если застрахованное на срок судно к моменту истечения срока страхования находится в рейсе, в порту убежища или терпит бедствие, договор страхования считается продленным до прибытия в порт назначения последнего рейса. В этом случае Страхователь должен заплатить Страховщику премию, рассчитанную пропорционально сроку продления договора.
- 5.2.2. При страховании на рейс ответственность Страховщика (если в договоре страхования не согласовано иное) начинается с момента отдачи швартовых или снятия с якоря в порту отправления и оканчивается в момент пришвартования или постановки на якорь в порту назначения.
- 5.3. Страховщик несет ответственность за убытки, причиненные застрахованному судну в течение всего периода страхования и района плавания, которые согласованы в договоре страхования, независимо от того, выполняет ли оно обычные рейсы, находится на ходовых испытаниях, оказывает помощь, буксирует суда и плавучие средства или осуществляет спасательные работы.
- 5.4. При отправке судна в рейс для продажи или списания на металлолом Страхователь должен предварительно письменно согласовать условия страхования и размер доплатительной премии. В противном случае страхование считается недействительным.
- 5.5. Договор страхования прекращается в случаях:
- 5.5.1. истечения срока действия;
 - 5.5.2. исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме (размере страховой суммы) с момента окончания взаиморасчетов;
 - 5.5.3. неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором страхования сроки;
 - 5.5.4. ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев, предусмотренных законодательством РФ.
- 5.6. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.
- К таким обстоятельствам, в частности, относится гибель застрахованного судна по причинам иным, чем наступление страхового случая.
- При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.
- 5.7. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.
- В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.
- 5.8. Договор страхования считается недействительным с момента его заключения, если:
- 5.8.1. он противоречит действующему законодательству;
 - 5.8.2. Страхователь не может являться таковым в силу действующего законодательства;
 - 5.8.3. он заключен после события, признаваемого страховым случаем в соответствии с настоящими Правилами;
 - 5.8.4. объектом страхования является судно, подлежащее конфискации на основании вступившего в законную силу соответствующего решения суда;

- 5.8.5. страховая премия, переведенная на расчетный счет Страховщика, была отозвана Страхователем обратно.

6. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ И УПЛАТА СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ

- 6.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, которое должно содержать:
- а) точные сведения о судне (его название, тип, год постройки, флаг, класс Регистра РФ или иного классификационного общества, валовую вместимость, дату очередного освидетельствования Регистром, данные о состоянии судна, тип и количество машин, двигателей, оборудования и т.п.);
 - б) условия страхования (страховая сумма, период страхования, виды рисков);
 - в) при страховании на срок - срок страхования и район плавания, при страховании на рейс - пункты и время начала и окончания рейса, а также пункты захода;
 - г) прочие известные Страхователю сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска.
- Представитель Страховщика имеет право осмотра судна и изучения его технической и эксплуатационной документации.
- 6.2. Договор страхования считается заключенным с момента, когда Страховщик письменно подтвердит принятие судна на страхование. Страховщик обязан выдать Страхователю по его требованию страховой Полис (Сертификат).
- 6.3. При внесении изменений в условия страхования сторонами заключается адендум, содержащий новые условия страхования и являющийся неотъемлемой частью договора страхования.
- 6.4. Под страховым взносом (страховой премией) понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Страховой взнос уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле.

- 6.5. По договору страхования, заключенному на срок менее 1 года, страховой взнос (страховая премия) уплачивается в следующих размерах от суммы годового страхового взноса (страховой премии): при страховании на срок 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.
- При заключении договора страхования на один рейс (разовый перегон) страховой взнос уплачивается в размере не менее 35% от суммы годовой страховой премии с учетом факторов, существенно влияющих на степень риска: типа судна, назначения рейса (перегона), маршрута и продолжительности рейса, количества заходов в порты и т.д.
- 6.6. Изменения условий страхования, повышающие степень риска по сравнению с согласованными условиями, дают Страховщику право пересмотреть условия договора страхования и потребовать уплаты дополнительного страхового взноса. Если Страхователь не согласится с измененными условиями страхования или откажется от уплаты дополнительного страхового взноса, договор страхования прекращается с момента наступления изменений в риске.
- 6.7. По желанию Страхователя, Страховщик может предоставить рассрочку для уплаты страхового взноса. Согласованные сроки уплаты страхового взноса оговариваются в договоре страхования (Полисе).
- 6.8. В случае неуплаты в срок очередного взноса ответственность Страховщика прекращается, начальный взнос страховой премии не возвращается, если договором страхования или дополнительным соглашением не оговорено иное.
- 6.9. Страхователю после двух и более лет непрерывного страхования объекта при отсутствии выплат страхового возмещения может быть предоставлен льготный месяц. В этот период страховая ответственность Страховщика продолжается. Однако при продлении страхования срок действия нового договора страхования начинается с даты, следующей за днем окончания предыдущего договора.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

- 7.1. Страховщик имеет право:
- 7.1.1. Проверять представленную Страхователем информацию о судне, морских перевозках и ее достоверность.
 - 7.1.2. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая.
 - 7.1.3. Производить осмотр судна, пострадавшего при наступлении события, имеющего признаки страхового случая. Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику.
 - 7.1.4. При необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события.
- 7.2. Страховщик обязан:
- 7.2.1. ознакомить Страхователя с правилами страхования;
 - 7.2.2. в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшающих риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба застрахованному судну, либо в случае увеличения его действительной стоимости перезаключить по заявлению страхователя договор страхования с учетом этих обстоятельств;
 - 7.2.3. при наступлении страхового случая произвести страховую выплату в установленный

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА
договором страхования срок. При несоблюдении указанного срока, Страховщик несет ответственность в рамках ст.395 Гражданского Кодекса РФ, за пользование чужими денежными средствами вследствие их неправомерного удержания.

- 7.2.4. возместить расходы, произведенные страхователем при страховом случае для предотвращения или уменьшения ущерба застрахованному судну, если возмещение этих расходов предусмотрено договором страхования. При этом не подлежат возмещению указанные расходы в части, превышающей размер причиненного ущерба;
- 7.2.5. не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.
- 7.3. Страхователь имеет право:
- 7.3.1. На досрочное расторжение договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и Правилами страхования.
- 7.3.2. На заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).
- 7.3.3. Заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованное судно (абандон) и получить полную страховую сумму в случаях:
- пропажи судна без вести;
 - экономической нецелесообразности восстановления или ремонта застрахованного судна (полная конструктивная гибель);
 - незаконного захвата судна, застрахованного от такой опасности, если захват длится более двух месяцев.
- 7.4. Страхователь обязан:
- 7.4.1. своевременно вносить страховые взносы;
- 7.4.2. при заключении договора страхования сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного судна;
- 7.4.3. немедленно сообщить Страховщику обовсех существенных изменениях вступлении риска заст плавания, отклонение от обусловленного в договоре страхования пути следования судна, задержка рейса при страховании на рейс, передача застрахованного судна в аренду, плавание во льдах и т.д.). Изменения, увеличивающие размер риска по сравнению с согласованными условиями, дают Страховщику право пересмотреть условия договора страхования и потребовать уплаты дополнительной премии. Если Страхователь не согласится с измененными условиями страхования или откажется от уплаты дополнительной премии, договор страхования прекращается с момента наступления изменений в риске.
- 7.5. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:
- 7.5.1. незамедлительно принять все возможные меры для спасения и предотвращения дальнейшего повреждения застрахованного судна, ликвидации причин и условий, способствующих возникновению дополнительного ущерба;
- 7.5.2. незамедлительно, но в любом случае не позднее 3-х рабочих дней с момента возникновения страхового случая или его обнаружения сообщить о происшедшем Страховщику и в компетентные органы;
- 7.5.3. обеспечить закрепление обстоятельств, признаков, следов, имеющих отношение к причине возникновения страхового случая и величине ущерба до прибытия эксперта Страховщика и компетентных органов, если случай предполагает их обязательное участие;
- 7.5.4. предоставить Страховщику достоверную финансовую, техническую и другую документацию, определяющую величину ущерба.

8. ПОРЯДОК РАССМОТРЕНИЯ ПРЕТЕНЗИЙ

- 8.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, которое может привести к убыткам и расходам, подлежащим возмещению по договору страхования, Страхователь руководствуется п.7.5. настоящих Правил.
- 8.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:
- 8.2.1. Устанавливает факт наступления события, имеющего признаки страхового случая: проверяет с соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки включены в объем обязательств Страховщика; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события.
- 8.2.2. Если наступившее событие будет признано страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, Страховщик на основании заявления, документов, представленных Страхователем и пострадавшими третьими лицами, акта осмотра места наступления события, а также дополнительно полученных им материалов, составляет страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненных убытков, размер суммы страховой выплаты Страхователю (Выгодоприобретателю).
Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в страховой выплате.
- 8.2.3. Производит страховую выплату в течение 15-ти рабочих дней после подписания страхового акта. При этом Страховщик оставляет за собой право задерживать выплаты до 30-ти дней при особо сложных обстоятельствах страхового случая
-10.
(морская катастрофа, событие произошло за пределами Российской Федерации, пропая судна без вести и т.п.).
- 8.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, в срок не более 3-х рабочих дней со дня его наступления, представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненного ущерба.
- 8.4. К заявлению прилагаются договор (полис) страхования и следующие документы по требованию Страховщика:
- 8.4.1. Для доказательства интереса в застрахованном имуществе (судне) - документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения судном, судовые документы, иные документы, подтверждающие наличие страхового интереса.
- 8.4.2. Для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая - акт о факте наступления события, морской протест, документы компетентных и специализированных органов, государственной морской аварийно-спасательной службы¹, портовых служб, другие официальные документы

¹ Расследованием причин аварий на морском транспорте занимается государственная морская аварийно-спасательная служба (ГМАСС)

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

(акты, заключения, справки), подтверждающие факт наступления события.

- 8.4.3. В случае пропажи судна без вести или неприбытия в пункт назначения в срок - достоверные сведения о его отбытии из порта отправления и неприбытии в порт назначения.
- 8.4.4. Для доказательства размера претензии по убытку - акты осмотра поврежденного судна аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законов или обычаев того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между судном, грузом и фрахтом), а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.
- 8.5. В любом случае не подлежат возмещению расходы по очистке и окраске подводной части корпуса, за исключением очистки, грунтовки, антикоррозийного покрытия и другой обработки замененных участков корпуса, а также стыковых сварных швов или участков корпуса, непосредственно примыкающих к заменяемым или восстанавливаемым листам обшивки, участков обшивки корпуса, поврежденных во время работы по правке, как со съемом с места, так и на месте.
- 8.6. Страховщик выплачивает всю страховую сумму в случае полной (фактической или конструктивной) гибели судна или пропажи судна без вести (т.е. когда о судне не поступило никаких известий в течение 3 месяцев, причем последнее известие поступило до истечения договора страхования).
- 8.7. Если при заключении и в период действия договора страхования со Страховщиком действуют договоры страхования данного судна с другими страховщиками (двойное страхование), то при наступлении страхового случая по аналогичным рискам, застрахованных Страхователем в разных страховых организациях, страховая ответственность Страховщика пропорциональна соотношению страховых сумм каждой страхо -

- вой организации, и в этом случае выплачивается возмещение лишь в части, падаю - шей на долю Страховщика.
- 8.8. Если в договоре страхования не обусловлено иное, расходы по предотвращению, уменьшению убытка, а также расходы по спасению судна, производятся Страхователем и только после этого возмещаются Страхователю Страховщиком.
- 8.9. После выплаты страхового возмещения к Страховщику переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб. Для обеспечения этого права Страхователь обязан передать все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления этого права. При несоблюдении этого требования Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения.
- 8.10. Если причиненный Страхователю ущерб возмещен другими лицами, Страховщик выплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по условиям страхования, и суммой, возмещенной другими лицами. Если это возмещение получено Страхователем после получения от Страховщика страхового возмещения, разница должна быть выплачена Страхователем Страховщику.
- 8.11. Без согласия Страховщика Страхователь не имеет права отказываться от оставшегося после страхового события имущества, хотя бы и поврежденного. Остаточная стоимость такого имущества подлежит вычету из суммы ущерба.
- 8.12. Если устранение повреждений, причиненных страховым случаем, производится одновременно с другими ремонтными работами на застрахованном судне, общие расходы (докование и т.п.) возмещаются Страховщиком Страхователю в такой же про - порции, в какой стоимость аварийного ремонта относится к общей стоимости ремонта.
- 8.13. Страховщик имеет право отказать в страховой выплате, если Страхователь (его представитель или Выгодоприобретатель):
- 8.13.1. Совершил умышленные действия (бездействие), а также нарушил установленные компетентными органами правила и требования эксплуатации средств водного транспорта, противопожарной защиты или хранения горючих (воспламеняющихся) и взрывчатых веществ и материалов.
В случаях, предусмотренных законом, Страховщик может быть освобожден от страховой выплаты при наступлении страхового случая вследствие грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя).
 - 8.13.2. Сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске.
 - 8.13.3. Не известил Страховщика о существенных изменениях в риске.
 - 8.13.4. Не выполнил обязанностей, указанных в настоящих Правилах.
 - 8.13.5. В установленный срок не известил Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая.
 - 8.13.6. Воспрепятствовал участию Страховщика или его представителя в определении обстоятельств страхового события, характера и размера убытков.
 - 8.13.7. Не представил Страховщику документы, необходимые для установления размера убытков.
- Страховщик имеет право отказать в страховой выплате в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.
- 9. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**
- 9.1. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.