

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
АКЦИОНЕРНАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ “ИНГВАР”**

П Р А В И Л А

**страхования гражданской ответственности
перевозчиков**

г. Москва

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством и Гражданским кодексом Российской Федерации, Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, нормативными документами в области страхования настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования гражданской ответственности перевозчика, являющегося владельцем (собственником, пользователем, эксплуатантом, арендатором) транспортного средства, за утрату (гибель) или повреждение перевозимого на транспортном средстве груза (багажа), а также за вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу других (третьих) лиц во время осуществления перевозки.

При этом другими (третьими) лицами являются физические лица (не являющиеся персоналом Страхователя), а также юридические лица жизни, здоровью и/или имуществу которых может быть причинен вред в связи с осуществлением Страхователем деятельности в качестве перевозчика, включая пассажиров и грузоотправителей/грузополучателей и/или собственников груза (далее по тексту - третьи лица).

1.2. По договору страхования ответственности перевозчиков Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю) убытки, возникшие вследствие утраты (гибели) или повреждения перевозимого груза, а также причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

1.3. **Страховщик** - ОАО Акционерная страховая компания “ИНГВАР”, осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора.

1.4. **Страхователи** - *юридические лица* любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации (транспортные и транспортно-экспедиционные предприятия, компании, фирмы и т.д.), а также *физические лица* - предприниматели, занимающиеся перевозками грузов или физических лиц наземным, водным и воздушным транспортом на основании полученного в установленном законодательством порядке официального разрешения на осуществление таких перевозок, являющиеся владельцами (собственниками, пользователями, эксплуатантами, арендаторами) транспортного средства, заключившие договор страхования.

1.5. По договору страхования гражданской ответственности перевозчиков может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена.

Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

При этом согласно действующему законодательству договор страхования считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если договор заключен в пользу Страхователя.

1.6. Не допускается страхование:

1.6.1. Противоправных интересов, а также интересов, которые не являются противоправными, но страхование которых запрещено законом.

1.6.2. Расходов, к которым Страхователь (Выгодоприобретатель) может быть принужден в целях освобождения заложников.

1.7. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования гражданской ответственности перевозчиков являются имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством Российской Федерации, возместить ущерб, нанесенный третьим лицам в связи с использованием Страхователем, выступающим в качестве перевозчика, средства транспорта.

2.2. Объектом страхования также могут быть разумные и чрезвычайные расходы Страхователя в целях спасания транспортного средства и перевозимых на нем грузов (багажа, пассажиров) от общей для них опасности или тушения пожара.

2.3. Договор страхования, заключенный со Страхователем - юридическим лицом, распространяется на всех лиц, занимающихся перевозками по поручению Страхователя и имеющих на это право.

3. СТРАХОВОЙ РИСК, СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ И ОБЪЕМ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ СТРАХОВЩИКА

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

3.2. Страховым случаем по страхованию гражданской ответственности перевозчиков признается факт появления у Страхователя обязательств, возникающих вследствие причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц в процессе перевозки грузов (пассажиров, багажа), подтвержденный вступившим в законную силу решением суда или обоснованной претензией, признанной Страхователем в добровольном порядке.

3.3. В соответствии с настоящими Правилами страховой случай считается имевшим место и наступает ответственность Страховщика, если не будет доказано, что вред, причиненный третьим лицам, возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего, а также вследствие выхода источника повышенной опасности (транспортного средства) из его обладания в результате противоправных действий третьих лиц.

При этом ответственность Страховщика наступает только при наличии причинно-следственной связи между происшедшим событием и причинением вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц.

К событиям, последствия которых рассматриваются Страховщиком на предмет признания страховым случаем, относятся: происшествие с транспортным средством, на котором осуществляется перевозка: дорожно-транспортное происшествие, крушение,

столкновение, авиакатастрофа, пропажа без вести вместе с грузом, пожар, взрыв, иные события, не отнесенные настоящими Правилами к событиям, на которые страховая защита не распространяется.

3.4. По договору страхования гражданской ответственности перевозчиков Страховщик предоставляет страховую защиту на случай предъявления Страхователю грузоотправителем (грузополучателем) и/или собственником груза, пассажирами и иными третьими лицами претензий в соответствии и на основании норм гражданского законодательства Российской Федерации о возмещении вреда, причиненного им страховым случаем, наступившим в течение срока действия договора страхования, и повлекшего за собой:

3.4.1. При страховании ответственности Страхователя перед грузоотправителем (грузополучателем) и/или собственником груза:

- полную утрату (гибель) всего или части груза (багажа);
- повреждение груза (багажа).

3.4.2. При страховании ответственности Страхователя перед перевозимыми пассажирами:

- вред жизни или здоровью (увечье, утрата потерпевшим трудоспособности или его смерть);
- утрату (гибель) или повреждение багажа (имущества, включая животных).

3.4.3. При страховании ответственности Страхователя перед иными третьими лицами:

- вред жизни или здоровью (увечье, утрата потерпевшим трудоспособности или его смерть);
- утрату (гибель) или повреждение имущества (включая животных).

3.5. В соответствии с настоящими Правилами возмещению, в пределах установленной договором страхования страховой суммы (лимита ответственности), подлежат:

3.5.1. Убытки от повреждения или полной утраты (гибели) всего или части груза (багажа, имущества), принадлежащего грузоотправителю/грузополучателю и/или собственнику груза, пассажирам, иным третьим лицам.

3.5.2. Убытки в связи с причинением вреда жизни или здоровью пассажиров (иных третьих лиц), включая:

а) заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

б) дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, санаторно-курортное лечение, специальный медицинский уход, протезирование, приобретение специальных транспортных средств, подготовку к другой профессии и т.д.);

в) часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

г) расходы на погребение.

3.5.3. Разумные и чрезвычайные расходы Страхователя в целях спасания транспортного средства и перевозимых на нем грузов (багажа, пассажиров) от общей для них опасности или тушения пожара.

3.6. Страховое возмещение не выплачивается:

3.6.1. Если увечье или смерть причинены персоналу Страхователя (включая лиц, осуществляющих управление застрахованным транспортным средством, экипажу, команде).

3.6.2. В случае уничтожения (повреждения) имущества, принадлежащего персоналу Страхователя, или имущества, оказавшегося на транспортном средстве, на котором осуществляется перевозка, ответственность Страхователя за уничтожение (повреждение) которого не предусмотрена договором страхования.

3.7. По договору страхования, предусматривающему ответственность перед пассажирами, возмещаются убытки, которые несет Страхователь, вследствие выплаты компенсации в случае смерти или телесного повреждения, причиненного пассажирам во время посадки в транспортное средство, перевозки или выхода из транспортного средства.

3.8. Несколько убытков, наступивших по одной и той же причине, рассматриваются как один страховой случай.

3.9. Страховая защита распространяется исключительно на события, имеющие признаки страховых случаев, наступившие в течение срока действия договора страхования. Если событие, имеющее признаки страхового случая, происшедшее в течение срока действия договора страхования, наступило по причинам, имевшим место или начавшим действовать еще до даты начала страхования, страховое возмещение подлежит выплате лишь в том случае, если Страхователю ничего не было известно или ничего не должно было быть известно о причинах, приведших к наступлению этого события.

3.10. Ответственность по обязательствам Страховщика по каждой перевозке груза (багажа) начинается с момента передачи груза (багажа) для перевозки (при условии уплаты страховой премии по договору страхования), продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту, включая перегрузки, перевалки и хранение в пунктах перегрузки и перевалки, и оканчивается в момент доставки груза (багажа) на склад в пункте назначения, если иное не оговорено договором страхования.

Ответственность по обязательствам Страховщика по каждой перевозке пассажиров начинается с момента сдачи багажа и посадки пассажиров в транспортное средство на начальном пункте отправления (при условии уплаты страховой премии по договору страхования) и оканчивается в момент высадки пассажиров из транспортного средства в пункте прибытия и получения ими багажа, если иное не оговорено договором страхования.

3.11. Страховая защита не распространяется на следующие требования:

3.11.1. О возмещении ущерба, заявленного на основе договоров, контрактов, соглашений или по согласованию со Страхователем, не относящихся к предмету договора страхования.

3.11.2. О возмещении вреда сверх объемов и сумм возмещения, предусмотренных договором страхования.

3.11.3. О возмещении вреда, причиненного незаконными действиями государственных органов, а также должностных лиц.

3.11.4. О возмещении вреда, причиненного за пределами территории страхования (маршрутов), устанавливаемой при заключении договора страхования.

3.11.5. О возмещении убытков, причиненных в результате перевозки контрабандных грузов или незаконной деятельности.

3.11.6. О возмещении убытков, причиненных в результате нарушения Страхователем норм, регулирующих правила движения транспортных средств, перевозку грузов и пассажиров.

3.11.7. О возмещении убытков, связанных с несоответствующей упаковкой грузов и отправлением их в поврежденном состоянии.

3.11.8. О возмещении убытков, заявляемых представителями юридических лиц, полномочия которых основаны на законе или нормативном акте, к представляемым ими лицам.

3.11.9. О возмещении вреда, причиненного в результате военных действий, маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок, действий вооруженных формирований или террористов.

3.11.10. О возмещении убытков, произошедших в результате воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

3.11.11. О возмещении убытков, явившихся следствием естественных свойств грузов (химических изменений, внутренней порчи, усушки, плесени, потери качества и т.д.), происшедших по причине влияния температуры воздуха, порчи червями, грызунами, насекомыми, связанных с функциональными нарушениями без внешнего и внутреннего повреждения груза (багажа), если Страхователем не нарушены условия его транспортировки и хранения.

3.11.12. О возмещении вреда, причиненного страховым случаем, происшедшим вследствие неустранения Страхователем в течение согласованного со Страховщиком срока обстоятельств, заметно повышающих степень риска, на необходимость устранения которых в соответствии с общепринятыми нормами указывал Страхователю Страховщик.

3.11.13. О возмещении вреда, причиненного в результате осуществления деятельности, связанной с перевозкой грузов или пассажиров после принятия судом решения о приостановлении или прекращении им соответствующей деятельности.

3.11.14. О возмещении неполученных доходов (упущенной выгоды).

3.12. В договоре страхования по соглашению сторон могут быть предусмотрены и иные исключения из страхования в зависимости от степени риска и иных обстоятельств, оцениваемых Страховщиком при заключении договора страхования.

4. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ)

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

4.2. В соответствии с настоящими Правилами страховая сумма по договору страхования устанавливается отдельно по следующим видам ответственности: за перевозимый груз (багаж, пассажиров); перед третьими лицами на случай причинения им вреда при осуществлении перевозки груза (багажа, пассажиров).

4.3. При определении страховой суммы по договору страхования ответственности за перевозимый груз (багаж, пассажиров), заключаемого сроком на один год стороны исходят из:

- объема годового сбора¹ платежей за перевозку, основанного на статистических данных Страхователя за предшествующие 3 - 5 лет деятельности в качестве перевозчика;
- планируемого годового объема перевозок (для Страхователей, начинающих деятельность в качестве перевозчика и не имеющих статистических данных).

4.4. Страховая сумма устанавливается в российских рублях. При этом по соглашению сторон в договоре страхования может быть указан эквивалент страховой

¹ Объем годового сбора платежей за перевозку является наиболее объективным показателем, отражающим объем перевозок, осуществляемых перевозчиком.

суммы, выраженный в иностранной валюте (в дальнейшем по тексту – валютный эквивалент).

4.5. При заключении договора страхования в пределах страховой суммы могут устанавливаться предельные суммы выплат страхового возмещения по каждому виду ответственности и по страховому случаю (лимиты ответственности Страховщика).

4.6. Выплаты страхового возмещения ни при каких условиях не могут превышать величину установленной договором страхования страховой суммы или лимита ответственности по каждому страховому случаю.

4.7. Если при наступлении страхового случая выплаченное потерпевшим лицам страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы, определенной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты. В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии. Договором страхования может быть предусмотрено иное.

4.8. В период действия договора страхования Страхователь может увеличить по соглашению со Страховщиком страховую сумму (в пределах действительной стоимости грузов, багажа) или в ее пределах лимиты ответственности, а также включить страховые риски, ранее не включенные в договор страхования, но предусмотренные настоящими Правилами, путем заключения дополнительного соглашения к договору страхования, в котором размер страховой премии определяется пропорционально сроку действия первоначального договора, при этом страховой взнос за неполный месяц исчисляется, как за полный.

Дополнительное соглашение оформляется в той же форме и том же порядке, что и договор страхования.

5. ФРАНШИЗА

5.1. В договоре страхования может быть предусмотрена франшиза (условная или безусловная).

При условной франшизе Страховщик освобождается от обязательств за убыток, если его размер не превышает размер франшизы, и убыток подлежит возмещению полностью, если его размер превышает франшизу.

При безусловной франшизе обязательства Страховщика определяются размером убытка за минусом франшизы.

Франшиза определяется по соглашению сторон при заключении договора страхования в процентном отношении к страховой сумме или в абсолютной величине.

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ). СТРАХОВОЙ ТАРИФ

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле.

6.2. При страховании с валютным эквивалентом в договоре страхования может быть указан эквивалент страховой премии, выраженный в иностранной валюте.

6.3. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик применяет рассчитанные им страховые тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон. При заключении договора страхования для учета конкретной степени риска наступления страхового случая Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты с учетом всех факторов риска (Приложение 1 к настоящим Правилам).

6.4. По договорам страхования, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: при сроке действия до 1 месяца - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

6.5. Страхователь обязан уплатить Страховщику страховую премию безналичным или наличным расчетом в течение 5-ти дней (если иное не предусмотрено договором страхования) после подписания договора страхования. Порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

Страховая премия по договору страхования, заключенному сроком на один год, может уплачиваться в 2 срока: 50% - при заключении договора, 50% - не позднее 4-х месяцев с начала действия договора. По соглашению сторон сроки уплаты страховой премии могут быть изменены, что отражается в особых условиях договора страхования.

Днем уплаты страховой премии считается день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика или день уплаты страховой премии наличными деньгами.

6.6. При неуплате страховой премии или очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования расторгается по инициативе Страховщика в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования).

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму отсроченного страхового взноса.

7. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования ответственности перевозчиков заключается на срок до 1 года. По соглашению сторон возможно заключение договора на конкретную перевозку груза или пассажиров.

7.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, к которому прилагаются следующие документы (или их копии) по требованию Страховщика:

7.2.1. Официальное разрешение (лицензия и т.д.) на осуществление деятельности в качестве перевозчика.

7.2.2. Документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения транспортным средством и использования его в качестве перевозочного средства.

7.2.3. Информационная анкета, в которой отражаются основные сведения о перевозках грузов или пассажиров, маршруты перевозки и т.д.

7.2.4. Статистические данные об аварийности во время перевозок за предшествующие 3 - 5 лет и т.д.

7.2.5. Договоры (контракты) с третьими лицами на осуществление перевозок грузов, пассажиров.

7.2.6. Бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя.

7.2.7. Иные документы, характеризующие объект страхования.

7.3. О сведениях, не отраженных в заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, Страхователь обязан сообщить дополнительно.

7.4. Для принятия решения о приеме на страхование Страховщик вправе произвести осмотр транспортных(ого) средств(а), на котором осуществляется перевозка грузов (пассажиров), условий их(его) содержания и эксплуатации, а также эксплуатационной документации, а при необходимости назначить экспертизу.

При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

7.5. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим условиям:

7.5.1. Об объекте страхования.

7.5.2. О характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая).

7.5.3. О сроке действия договора и размере страховой суммы.

7.6. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая (вид перевозимых грузов, способ перевозки грузов, вид транспортного средства, маршруты перевозки грузов или пассажиров, квалификация водителей (экипажа, команды) изменение режима, условий эксплуатации транспортных(ого) средств(а), замена конструктивных деталей и т.п.) и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.7. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления договора страхования (Приложение 3 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, и/или вручения Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком (Приложение 2 к настоящим Правилам).

7.8. В случае страхования гражданской ответственности в отношении всего парка транспортных средств Страхователя, используемых для перевозки грузов или пассажиров, Страховщик, на основании представленных Страхователем документов, подтверждающих право собственности, пользования или владения транспортными средствами, составляет их описание, с указанием их стоимости, лимитов ответственности, которая заверяется руководителем, главным бухгалтером и печатью Страхователя.

После оформления договора страхования представленные Страхователем документы и описание становятся неотъемлемой его частью.

7.9. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

7.10. Согласно гражданскому законодательству при заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил, без расширения объема обязательств Страховщика, предусмотренного данными Правилами страхования.

8. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования прекращается в случаях:

8.1.1. Истечения срока его действия.

8.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме.

8.1.3. Неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки, если договором страхования не предусмотрено иное.

8.1.4. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случаев правопреемства или замены Страхователя.

8.1.5. Ликвидации Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации.

8.1.6. Принятия судом решения о признании договора страхования недействительным.

8.1.7. В других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

8.2. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится прекращение в установленном порядке деятельности в качестве перевозчика лицом, застраховавшим риск гражданской ответственности, связанной с этой деятельностью.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

8.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором не предусмотрено иное.

8.4. О намерении досрочного прекращения договора Страхователь обязан уведомить Страховщика не менее чем за тридцать дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если при заключении договора стороны не предусмотрели иной срок.

8.5. Изменение и расторжение сторонами договора страхования осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (глава 29 ГК РФ).

8.6. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным Гражданским кодексом Российской Федерации.

Признание договора страхования недействительным осуществляется в соответствии с нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

9. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

9.1. Страхователь обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее **суток** с того момента, когда он узнал или должен был узнать о существенных изменениях в степени риска, сообщить о данных изменениях Страховщику (изменение характера и условий эксплуатации транспортного средства, передача транспортного средства, на котором осуществляется перевозка, третьим лицам, изменение географии маршрутов, рейсов, полетов, постановка на внеплановый ремонт и т.п.).

9.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования, включая прекращение договора страхования, или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

9.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков.

Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

9.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние и условия эксплуатации транспортных средств, на которых осуществляется перевозка грузов (багажа, пассажиров).

10. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

10.1. Страховщик имеет право:

10.1.1. Проверять сообщаемую Страхователем информацию и выполнение Страхователем требований договора страхования.

10.1.2. При заключении договора страхования произвести осмотр транспортного средства, на котором осуществляются перевозки.

10.1.3. При изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования.

10.1.4. Расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

10.1.5. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступившего события, при необходимости направлять запросы в компетентные органы (ГИБДД-ГАИ, правоохранительные, пожарные, аварийно-технические, службы спасения и т.д.) о предоставлении документов и информации по этому событию.

10.1.6. Требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения.

10.2. Страховщик обязан:

10.2.1. Ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр.

10.2.2. По требованию Страхователя, после получения страховой премии в 3-х дневный срок выдать Страхователю страховой полис.

10.2.3. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.2.4. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

10.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:

10.3.1. Выяснить обстоятельства наступившего события.

10.3.2. После получения необходимых документов, при признании наступившего события страховым случаем, составить страховой акт, определить размер ущерба и произвести расчет суммы страхового возмещения.

10.3.3. Выплатить страховое возмещение (отказать в выплате при наличии оснований) в установленный настоящими Правилами срок.

10.4. Страхователь имеет право:

10.4.1. Требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования.

10.4.2. На изменение условий договора страхования.

10.4.3. Досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами.

10.4.4. Получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости и не являющуюся коммерческой тайной.

10.5. Страхователь обязан:

10.5.1. Уплачивать страховую премию в размерах и сроки, определенные договором страхования.

10.5.2. Незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

10.5.3. Соблюдать условия настоящих Правил и договора страхования.

10.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

10.6.1. Незамедлительно, но в любом случае не позднее трех суток (за исключением выходных и праздничных дней), сообщить письменно о случившемся Страховщику (его представителю), в правоохранительные и иные компетентные органы.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о его наступлении либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

10.6.2. Принять все возможные меры по предотвращению или уменьшению убытка (согласно ст. 962 ГК РФ расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными).

10.6.3. Предпринять все необходимые меры для выяснения причин и последствий наступившего события, имеющего признаки страхового случая.

10.6.4. Незамедлительно извещать Страховщика о всех требованиях, предъявляемых ему грузоотправителями (грузополучателями) и/или собственниками грузов, пассажирами или иными третьими лицами в связи с наступившим событием.

10.6.5. В той мере, насколько это доступно Страхователю, обеспечить участие Страховщика в осмотре места события и установлении размера причиненного вреда.

10.6.6. Оказывать всевозможное содействие Страховщику в судебной и внесудебной защите в случае предъявления грузоотправителями (грузополучателями) и/или собственниками грузов, пассажирами или иными третьими лицами требований о возмещении причиненного им вреда.

10.6.7. Предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах и последствиях страхового случая, характере и размерах причиненного убытка.

Если Страховщик сочтет необходимым назначение своего адвоката или иного уполномоченного лица для защиты интересов как Страховщика, так и Страхователя в связи со страховым случаем - выдать доверенность или иные необходимые документы для защиты таких интересов указанным Страховщиком лицам. Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи со страховым случаем.

10.6.8. Не выплачивать возмещения, не признавать частично или полностью требования, предъявленные ему в связи со страховым случаем, не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию таких требований без согласия Страховщика, строго следовать инструкциям Страховщика.

11. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ (СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ)

11.1. Согласно настоящим Правилам страхования под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

11.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о произошедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

11.2.1. Устанавливает факт наступления события: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли произошедшее событие и наступившие убытки включены в объем обязательств Страховщика; определяет необходимость привлечения экспертов, аварийных комиссаров, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события и размера причиненного вреда.

11.2.2. При признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт/аварийный сертификат) и с учетом этого принимает решение о выплате страхового возмещения.

11.3. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан представить договор (полис) страхования и документы, свидетельствующие об интересе в застрахованном объекте страхования: договоры перевозки (грузов, багажа, почты, пассажиров), перевозочные документы (товаротранспортные накладные, багажные квитанции, билеты), фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право распоряжения грузами, перевозки пассажиров, а также документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения транспортным средством, претензионные документы со стороны грузоотправителей (грузополучателей) и/или собственников грузов, пассажиров, иных потерпевших третьих лиц, иные документы, подтверждающие наличие страхового интереса.

Факт и причина возникновения события, в результате которого был нанесен ущерб, должны подтверждаться следующими документами:

11.3.1. **Для доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая** - акт о факте наступления события, другие официальные акты и документы, подтверждающие наступление события, имеющего признаки страхового случая, включая документы свидетельствующие о претензиях, предъявляемых Страхователю грузоотправителем (грузополучателем) и/или собственником груза, пассажирами и иными третьими лицами, документы специально уполномоченных органов, осуществляющих расследования, классификацию и учет происшествий.

11.3.2. **В случае пропажи транспортного средства с грузом (багажом), пассажирами без вести или неприбытия его в пункт назначения в срок** - документальное подтверждение об отбытии транспортного средства с грузом (багажом), пассажирами из пункта отправления и неприбытии в конечный пункт, сведения о прохождении транспортного средства с грузом (багажом), пассажирами крупных населенных пунктов и таможенных постов на маршруте следования, отмеченных в договоре страхования, соответствующие документы компетентных органов.

11.3.3. **Для доказательства размера претензии по убытку** - акты осмотра объекта страхования экспертом, аварийным комиссаром, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законам того места, где определяется убыток.

11.3.4. **Для доказательства размера ущерба, причиненного жизни и здоровью пассажиров, иных третьих лиц** - заключения медицинских учреждений, соответствующих органов государственной службы медико-социальной экспертизы, органов социального обеспечения, компетентных органов, решения суда, иные документы, свидетельствующие о размере причиненного вреда и произведенных расходах.

11.3.5. **Для доказательства размера вреда, причиненного имуществу пассажиров, иных третьих лиц** - документы компетентных органов и

специализированных служб (пожарных, аварийно-спасательных, правоохранительных), государственных, производственно-экспертных и ведомственных комиссий и т.д.

11.3.6. **Иные документы** на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между транспортным средством, грузом и фрахтом), а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

11.4. При недостаточности перечисленных документов, а также в целях получения более полной информации о происшедшем событии Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у компетентных органов и других организаций (органы внутренних дел, аварийно-спасательные службы, специальные подразделения МЧС, медицинские учреждения и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости к работе по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размера убытков могут быть привлечены независимые эксперты, оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

11.5. После получения всех необходимых документов и сведений о наступившем событии Страховщик проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и принимает решение о признании события страховым, страховой выплате или отказе в выплате страхового возмещения.

11.6. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем и пострадавшими третьими лицами, а также дополнительно полученных им документов, составляет **страховой акт**, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате пострадавшим третьим лицам.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

11.7. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в размере определенного ущерба, но не выше страховой суммы (лимитов ответственности), обусловленной договором страхования.

11.8. Основой для определения суммы страхового возмещения является стоимость расходов, которые несет Страхователь по возмещению ущерба.

11.9. Убыток, возникший в результате события, признанного страховым случаем, и выразившийся в гибели (пропаже) или повреждении груза, определяется исходя из реального размера:

11.9.1. **В случае полной гибели груза (багажа) или полной утраты грузом своих качеств** - в размере действительной стоимости пострадавшего груза (багажа), указанной в товарно-распорядительных и перевозочных документах за вычетом стоимости спасенного груза (багажа).

11.9.2. **В случае пропажи груза (багажа) вместе с транспортным средством без вести** возмещение убытка производится как и при полной гибели, после предоставления Страхователем всех необходимых документов.

11.9.3. **При частичном повреждении груза (багажа)** - в размере его обесценения или затрат на восстановление.

11.10 Разумные и чрезвычайные расходы Страхователя в целях спасания транспортного средства и перевозимых на нем грузов (багажа, пассажиров) от общей для них опасности или тушения пожара, Страховщик определяет в размере фактически произведенных расходов, но не более страховой суммы / доли страховой суммы, на основании документов, представленных Страхователем для подтверждения характера совершенных им действий по спасанию транспортного средства (грузов, багажа, пассажиров) и размера понесенных при этом расходов (материалы (акты, заключения) компетентных органов, дорожных и аварийно-спасательных служб, счета, калькуляции и другие документы).

При недостаточности представленных документов Страховщик вправе запросить у Страхователя или иных организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового события, необходимые дополнительные документы, привлечь к оценке размера понесенных Страхователем убытков экспертов (оценщиков), а также провести собственное расследование с целью выяснения действительного размера убытков Страхователя.

11.11. Страховое возмещение лицам, пострадавшим в результате причинения им вреда в связи с перевозкой грузов, исчисляется в размере, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации о возмещении вреда, но не выше страховой суммы (лимита ответственности), предусмотренной в договоре страхования.

В сумму страхового возмещения включаются:

11.11.1. *Зарботок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья.*

Определение размера подлежащего возмещению утраченного потерпевшим заработка (дохода) осуществляется в соответствии с гражданским законодательством.

В частности, размер заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности (профессиональной или общей). В состав утраченного заработка (дохода) потерпевшего включаются все виды оплаты его труда по трудовым и гражданско-правовым договорам, как по месту основной работы, так и по совместительству, облагаемые подоходным налогом.

При определении размера утраченного заработка (дохода), пенсия по инвалидности, назначенная третьему лицу в связи с увечьем или другим повреждением здоровья, иные подобные выплаты, назначенные как до, так и после причинения вреда здоровью, а также заработок (доход), получаемый после повреждения здоровья, не засчитываются в счет возмещения вреда.

В случае причинения вреда несовершеннолетнему лицу в возрасте от 14 до 18 лет, не имеющему заработка (дохода), возмещению подлежит, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности. Если на момент повреждения его здоровья он имел заработок, то вред возмещается исходя из размера этого заработка.

11.11.2. *Дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья:* расходы на лечение (определяются на основании счетов медицинских учреждений), дополнительное питание (на основании справки медицинского учреждения о рационе дополнительного питания и справки о ценах на продукты), приобретение лекарств (по предъявленным рецептам и чекам), санаторно-курортное лечение, включая стоимость проезда к месту

лечения и обратно (санаторно-курортные путевки, проездные документы), приобретение специальных транспортных средств (в пределах стоимости того транспортного средства, которое показано решением соответствующего органа государственной службы медико-социальной экспертизы), специальный медицинский уход, протезирование (счета медицинских учреждений), подготовку к другой профессии (счета учебных заведений о затратах на обучение).

11.11.3. *Часть заработка*, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания.

11.11.4. *Расходы на погребение*. Расходы на погребение определяются Страховщиком на основании представленных родственниками потерпевшего документов (счета паталого - анатомических учреждений и ритуальных фирм об оплате оказанных услуг по погребению) в пределах лимитов ответственности, установленных договором страхования.

11.12. При причинении вреда имуществу третьих лиц в сумму страхового возмещения включаются расходы на компенсацию, вызванную повреждением или гибелью имущества, которые определяются:

11.12.1. *В случае гибели имущества, принадлежащего третьим лицам* - с учетом стоимости пострадавшего имущества на момент страхового случая за вычетом стоимости годных к употреблению или реализации остатков имущества.

11.12.2. *В случае повреждения имущества* - с учетом стоимости затрат на ремонт поврежденного имущества, а при невозможности производства ремонта - убытки, определяемые исходя из степени обесценения имущества.

11.13. При наличии судебного спора между сторонами Страховщик определяет размер убытка и суммы страхового возмещения на основании решения суда (арбитражного суда), вступившего в законную силу.

Определение размера убытка может быть произведено независимой экспертизой, которая выполняется за счет требующей стороны.

11.14. В случае причинения вреда нескольким лицам при определении размера страхового возмещения, приходящегося на одного потерпевшего, Страховщик исходит из принципа пропорционального распределения предусмотренной договором страхования страховой суммы (лимита ответственности) между всеми потерпевшими с учетом доли каждого в совокупном ущербе, причиненного всем потерпевшим и подлежащим возмещению по решению суда.

Размер выплаченного совокупного возмещения потерпевшим, независимо от их числа, не может превышать установленной договором страхования страховой суммы (лимита ответственности).

11.15. Определение размера убытков при страховании с валютным эквивалентом производится в порядке, предусмотренном настоящим разделом Правил страхования для страхования без валютного эквивалента.

11.15.1. При наступлении страхового события по договору страхования с валютным эквивалентом и понижении курса российского рубля по отношению к иностранной валюте Страховщик фиксирует в страховом акте курс российского рубля на дату страхового события и производит расчет страхового возмещения с учетом условий договора страхования и образовавшейся курсовой разницы.

В случае необходимости Страховщик вправе потребовать от Страхователя представления дополнительных документов, связанных с определением размера убытков и суммы страхового возмещения с учетом курсовой разницы.

11.16. При страховании гражданской ответственности перевозчиков в двух и более страховых организациях (двойное страхование), о котором Страхователь обязан поставить в известность Страховщика, страховое возмещение выплачивается Страховщиком только с применением пропорционального метода расчета или только в той части, которая не покрывается страхованием данного риска другими страховыми организациями.

12. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Страховая выплата – денежная сумма, установленная договором страхования и выплачиваемая Страховщиком Страхователю, Выгодоприобретателю при наступлении страхового случая.

12.2. При признании наступившего события страховым случаем, страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления на выплату страхового возмещения;
- страхового акта;
- документов, подтверждающих факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размер причиненного убытка, включая документы пострадавших третьих лиц;
- решения суда (арбитражного суда) при разрешении спора в судебном порядке;
- иных документов, согласованных сторонами при заключении договора страхования.

12.3. При признании наступившего события страховым случаем страховое возмещение выплачивается Страховщиком в течение 10-ти рабочих дней после подписания страхового акта, оставляя за собой право задерживать выплаты при особо сложных обстоятельствах страхового случая по обоюдному соглашению с лицом, которому должна быть произведена выплата.

При необоснованной задержке страховой выплаты Страховщик обязан уплатить получателю страховой выплаты штраф в размере, установленном сторонами при заключении договора страхования, от суммы страховой выплаты за каждый день просрочки.

12.4. Страховая выплата по договорам страхования производится в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных Федеральным Законом “Об организации страхового дела в Российской Федерации” и законодательством Российской Федерации о валютном регулировании и валютном контроле.

12.5. При страховании с валютным эквивалентом страховое возмещение выплачивается в российских рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты, указанной в договоре страхования, на дату наступления страхового события.

При этом если с момента уплаты страховой премии до момента наступления страхового события официальный курс российского рубля понизился по отношению к иностранной валюте, указанной в договоре страхования, страховое возмещение рассчитывается с учетом образовавшейся курсовой разницы, но при условии, что понижение курса российского рубля не превысило за данный период времени десяти процентов (далее по тексту – предельный размер понижения курса), если иное не оговорено в договоре (полисе) страхования.

Если понижение курса российского рубля превысит указанный выше показатель, страховое возмещение рассчитывается Страховщиком исходя из предельного размера понижения курса, если иное не оговорено в договоре (полисе) страхования.

Покрытие образовавшейся курсовой разницы (части страховой выплаты), при понижении курса российского рубля, производится за счет собственных средств Страховщика, если иное не оговорено в договоре (полисе) страхования.

12.6. Договором страхования может предусматриваться в пределах страховой суммы замена страхового возмещения предоставлением имущества, аналогичного утраченному имуществу.

12.7. Страховое возмещение не выплачивается, если:

12.7.1. Страхователь не заявил в установленном порядке о событии, имеющем признаки страхового случая, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размер убытка.

12.7.2. Транспортное средство управлялось Страхователем, либо другим уполномоченным им лицом, в состоянии любой степени опьянения (алкогольного, наркотического, токсического) или без соответствующего документа на право управления транспортным средством данной категории.

12.7.3. Транспортное средство использовалось в технически неисправном состоянии (имеющее неисправности, при наличии которых эксплуатация запрещена Правилами дорожного движения РФ).

12.7.4. Грузы (багаж), пассажиры перевозились с нарушением действующих инструкций и правил перевозки грузов (багажа) или пассажиров, упаковки, крепления грузов (багажа).

12.7.5. Транспортное средство использовалось в целях обучения вождению или для участия в соревнованиях или испытаниях.

12.7.6. выявлены нарушения Правил пожарной безопасности, перевозки и хранения огнеопасных, взрывоопасных веществ и предметов.

12.7.7. Событие, имеющее признаки страхового случая, возникло из-за умышленных действий Страхователя или Выгодоприобретателя (наличие умысла в их действиях устанавливается на основании решения суда или соответствующих компетентных органов).

При этом под умышленным вредом понимается совершение Страхователем определенного сознательного действия или его бездействие, при котором с достаточно большой вероятностью ожидается наступление убытка.

В случаях предусмотренных законом, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая вследствие грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя) (ч.2 п.1 ст.963 ГК РФ).

Вместе с тем Страховщик не освобождается от страховой выплаты по договору страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни или здоровью потерпевших, даже если вред им причинен по вине Страхователя или Выгодоприобретателя (п.2 ст.963 ГК РФ).

12.7.8. Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования.

12.7.9. Страхователь сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени страхового риска.

12.7.10. Страхователь не сообщил о существенных изменениях в риске.

12.7.11. Страхователь не выполнил обязательства, обусловленные настоящими Правилами.

12.7.12. Страхователь своевременно не известил о предъявленных к нему претензиях со стороны грузоотправителей (грузополучателей) и/или собственников груза, пассажиров, иных третьих лиц или о начатом против него судебном деле.

12.7.13. Страхователь воспрепятствовал участию Страховщика в судебных делах и в определении размера ущерба, а также отказался оказывать ему необходимую помощь.

12.7.14. Страхователю причинен вред в результате незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в т.ч. в результате издания указанными органами и должностными лицами актов, не соответствующих законам или другим правовым актам.

12.8. Страховщик не возмещает дополнительно возникший ущерб, наступивший в результате:

12.8.1. Непринятия Страхователем необходимых мер по предотвращению увеличения размеров убытка, а также если он предпринял какие-либо умышленные действия в целях увеличения размеров убытка.

12.8.2. Воспрепятствования Страхователя участию Страховщика в переговорах и заключении соглашений с третьими лицами.

12.9. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

12.10. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком непосредственно потерпевшим третьим лицам.

Если после определения размера убытка и суммы страхового возмещения Страхователь компенсировал причиненный им в результате страхового случая ущерб в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится Страхователю после предоставления им Страховщику документов, подтверждающих произведенные расходы.

Разумные и чрезвычайные расходы Страхователя в целях спасения транспортного средства и перевозимых на нем грузов (багажа, пассажиров) от общей для них опасности или тушения пожара при наступлении страхового случая возмещаются Страхователю.

13. ИСКОВАЯ ДАВНОСТЬ. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. Право на предъявление к Страховщику претензий по страхованию гражданской ответственности сохраняется в течение срока исковой давности, предусмотренного законодательством Российской Федерации, начиная со дня наступления страхового случая.

13.2. Споры, возникающие при исполнении условий договора страхования, разрешаются сторонами путем переговоров. При не достижении соглашения спор передается на рассмотрение суда (арбитражного или третейского суда) в соответствии с законодательством Российской Федерации.