

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
АКЦИОНЕРНАЯ СТРАХОВАЯ КОМПАНИЯ “ИНГВАР”**

У Т В Е Р Ж Д А Ю
Генеральный директор
А.Н.Минькова
“05 ” Августа 2013 г.

**ПРАВИЛА
ТРАНСПОРТНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации, Гражданским кодексом РФ, Законом «Об организации страхового дела в Российской Федерации», иными нормативными документами в области страхования настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования грузов и расходов, связанных с их перевозкой и хранением. Страхование контейнеров осуществляется в соответствии с Дополнительным условием, прилагаемым к настоящим Правилам.

Страховщик - открытое акционерное общество «Акционерная страховая компания «ИНГВАР», осуществляет страховую деятельность в соответствии с Лицензией, выданной органом страхового надзора.

Страхователи - дееспособные физические и юридические лица, а также граждане, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, владеющие грузом или его перевозчиками. Под владельцем груза понимается собственник груза либо любое иное лицо, хотя и не являющееся собственником, но правомерно владеющее грузом.

1.2. По договору страхования, заключенному в соответствии с Настоящими Правилами, Страховщик обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию), уплачиваемую Страхователем, выплатить обусловленную договором страховую сумму (страховую выплату) в случае возникновения убытков, понесенных Страхователем при перевозке, включая перегрузки, а также при промежуточном хранении на складе, если это предусмотрено договором страхования.

1.3. Страхователи вправе при заключении договоров страхования назначать юридических или физических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховых выплат по договорам страхования, а также заменять их по своему усмотрению.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы лица, о страховании которого заключен договор (застрахованного лица), связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом, вследствие повреждения или уничтожения (пропажи) груза (товаров, багажа или иных грузов) независимо от способа его транспортировки, а также гражданскую ответственность, связанная с его перевозкой и хранением, ожидаемая прибыль, комиссия, фрахт и другие расходы, связанные с перевозкой груза, если это предусмотрено договором страхования.

3. ОБЪЕМ СТРАХОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

3.1. Договор страхования может быть заключен на основании одного из нижеследующих условий:

3.1.1. «С ответственностью за все риски»

По договору, заключенному на данном условии, возмещаются:

а) убытки от гибели или повреждения всего или части груза, происшедшие по любой причине, включая кражу, грабеж, разбойное нападение, умышленное или неумышленное повреждение груза третьими лицами, пропажу вместе с перевозочным средством, пожар, взрыв, транспортные происшествия, аварии, катастрофы и стихийные бедствия, за исключением случаев, оговоренных в п.3.5.;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии;

в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению груза, уменьшению убытка и установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

3.1.2. «С ответственностью за частную аварию»

По договору, заключенному на данном условии, возмещаются:

а) убытки от кражи целых мест груза;

б) убытки от повреждения или полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие стихийных бедствий, крушения, столкновения перевозочных средств между собой, удара их о неподвижные и подвижные предметы, включая лед, пожара, взрыва на перевозочном средстве или вблизи него, подмочки груза забортной водой или вследствие мер, предпринятых для тушения пожара;

в) убытки вследствие пропажи груза вместе с перевозочным средством;

- г) убытки, расходы и взносы по общей аварии;
- д) убытки от повреждения или гибели всего или части груза при погрузке, укладке и выгрузке;
- е) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению груза, уменьшению убытка и установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

3.1.3. “Без ответственности за повреждение, кроме случаев крушение”

По договору, заключенному на данном условии, возмещаются:

- а) убытки от полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие стихийных бедствий, крушения, столкновения перевозочных средств между собой, удара их о неподвижные и подвижные предметы, включая лед, пожара, взрыва на перевозочном средстве или вблизи него, подмочки груза забортной водой или вследствие мер, предпринятых для тушения пожара;
- б) убытки вследствие пропажи груза вместе с перевозочным средством;
- в) убытки от полной гибели всего или части груза при погрузке, укладке и выгрузке;
- г) убытки от повреждения груза вследствие, крушения или столкновения перевозочных средств между собой, удара их о неподвижные и подвижные предметы, включая лед, пожара или взрыва на перевозочном средстве или вблизи него;
- д) убытки, расходы и взносы по общей аварии;
- е) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению груза, уменьшению убытка и установлению его размера, если убыток подлежит возмещению по условиям страхования.

3.1.4. Во время доставки груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если пользование такими судами является обычным по местным условиям.

3.2. Страхователь вправе выбрать иной набор страховых рисков, который оговаривается договором страхования.

3.3. В дополнение к каждому из условий, перечисленных в п.3.1.2 и п.3.1.3 настоящих Правил, Страховщик за дополнительный страховой взнос может принять на себя ответственность за риск хранения, если условиями договора страхования предусмотрено промежуточное складирование или временное хранение груза в пункте отправления и назначения. В этом случае возмещаются убытки от гибели, повреждения всего или части груза происшедшие в результате:

- а) противоправных действий третьих лиц (кражи, грабежа, умышленного уничтожения, порчи и другого физического воздействия);
- б) пожара или взрыва;
- в) подмочки или затопления грунтовыми водами, а также при аварии системы пожаротушения, водопроводной, отопительной, канализационной сети или при тушении пожара;
- г) просадки грунта;
- д) стихийных бедствий.

3.4. Хранение груза считается застрахованным только на том складе и в тех его местах, которые указаны в договоре страхования.

3.5. Во всех случаях не возмещаются убытки явившиеся следствием:

- 3.5.1. Умысла или грубой небрежности Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей, нарушения кем-либо из них действующих правил погрузки, выгрузки, перевозки и хранения груза;
- 3.5.2. Ненадлежащей упаковки груза и отправки груза в поврежденном состоянии, нарушений требований к формированию укрупненных грузовых мест, несоответствующего размещения и крепления груза;
- 3.5.3. Изменения температурно-влажностного режима, влияния трюмного (складского) воздуха или особых свойств груза, естественного изменения его массы или объема;
- 3.5.4. Перевозки или хранения с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя, но без ведома Страховщика, опасных грузов;
- 3.5.5. Недостачи груза при целостности наружной упаковки и пломб;
- 3.5.6. Повреждения груза червями, грызунами, насекомыми;

3.5.7. Непригодности перевозочного средства к перевозке страхуемого груза, если Страхователь или его представитель знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки;

3.5.8. Производственных дефектов груза;

3.5.9. Задержки в доставке груза и падения цен;

3.5.10. Любого рода военных действий и их последствий, повреждения или уничтожения минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, народных волнений, гражданской войны, забастовок, террористических актов и пиратских действий, введение чрезвычайного или военного положения, бунта, путча, государственных переворотов;

3.5.11. Конфискации, ареста или уничтожения груза или перевозочного средства по требованию гражданских или военных властей, а также таможенных, санитарных или карантинных служб;

3.5.12. Прямого или косвенного воздействия ядерного взрыва, повышенной радиации, связанной с любым применением энергии ядерного распада (синтеза) или использованием расщепляемых материалов.

3.6. При заключении договора страхования Страховщик может на особых условиях за дополнительный страховой взнос взять на себя ответственность за убытки, происшедшие вследствие событий перечисленных в п.3.5.10.

3.7. Размер страховой суммы устанавливается по соглашению сторон, но не может превышать стоимости груза, указанной в документах. Если стоимость груза документально не подтверждена, Страховщик основывается на рыночной стоимости груза на момент заключения договора страхования.

По соглашению сторон договора страхования в страховую сумму могут быть включены расходы, связанные с перевозкой и хранением груза, подтвержденные документально, а также ожидаемая прибыль от реализации груза, не превышающая 10% от стоимости грузов.

Страховая сумма устанавливается в российских рублях. При этом по соглашению сторон в договоре страхования может быть указан эквивалент страховой суммы, выраженный в иностранной валюте (в дальнейшем по тексту - валютный эквивалент).

3.8. Ответственность по договору страхования для каждой перевозки начинается с момента передачи груза для перевозки, продолжается в течение всей перевозки (включая перегрузки и перевалки, а также хранения на складах в пунктах перегрузки и перевалки) и оканчивается с момента доставки груза на склад грузополучателя или другой конечный склад в пункте назначения, указанном в страховом Полисе, если в договоре не оговорено иное.

4. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

4.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, которое должно содержать следующие сведения:

а) точное название груза, род упаковки, вес и стоимость груза, которая подтверждена прилагаемыми к заявлению документами;

б) номера и даты перевозочных документов;

в) вид транспорта, на котором перевозится груз (при морской перевозке - название, год постройки, флаг и тоннаж судна, при перевозке железнодорожным транспортом - номера вагонов, платформ и контейнеров, при автомобильной перевозке - регистрационный номер автомобиля, при воздушной перевозке - марка летательного аппарата, номер борта);

г) пункты отправления, назначения и перегрузки груза;

д) дату и способ отправки груза (навалом, наливом, в трюме или на палубе);

е) страховую сумму;

ж) условия страхования.

Кроме того, Страхователь обязан сообщить и все другие известные ему сведения об обстоятельствах имеющих существенное значение для суждения о степени риска, ответственность за достоверность таких сведений несет Страхователь.

4.2. Факт заключения договора страхования удостоверяется выдачей Страхователю страхового Полиса.

4.3. При заключении договора страхования Страховщик имеет право потребовать от

Страхователя копии документов подтверждающих принадлежность и стоимость груза, перевозочных документов, описей страхуемого груза (упаковочных листов) и других необходимых документов.

4.4. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока его действия;
- б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;
- в) неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;
- г) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством о страховании;
- д) ликвидации Страховщика в порядке, установленном действующим законодательством;
- е) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;
- ж) в других случаях, предусмотренных законодательными актами Российской Федерации.

4.5. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика.

О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором не предусмотрено иное.

4.6. При досрочном прекращении договора страхования по требованию Страховщика Страхователю возвращаются внесенные им страховые взносы полностью, а при невыполнении Страхователем Правил страхования ему возвращаются страховые взносы за истекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

4.7. Если договор страхования прекращается досрочно по требованию Страхователя Страховщик возвращает ему страховые взносы за истекший срок договора за вычетом понесенных расходов. В случае нарушения Страховщиком Правил страхования Страхователю возвращаются внесенные им страховые взносы полностью.

4.8. Страхователь обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить Страховщику о всех существенных изменениях, происшедших с грузом (изменение срока отправки, отклонение от обусловленного маршрута, изменение пункта перегрузки, способа отправки).

Если указанные изменения увеличивают степень риска, Страховщик имеет право требовать уплаты дополнительного страхового платежа (взноса).

4.9. В случае, если Страхователь не сообщит об изменениях, происшедших с грузом, или откажется от уплаты дополнительного платежа (взноса), Страховщик имеет право расторгнуть договор страхования и вернуть Страхователю уплаченные им страховые платежи в размере, пропорциональном времени, оставшемуся до истечения срока страхования.

5. ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВЫХ ВЗНОСОВ

5.1. При определении размера страховой премии (платежей), подлежащего уплате по договору страхования, Страховщик вправе применять разработанные им и согласованные с федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью тарифы, определяющие страховую премию, взимаемый с единицы страховой суммы, с учетом представленной Страхователем документации и информации.

5.2. Страхователь обязан уплатить Страховщику полностью в безналичном или наличном порядке причитающиеся страховые платежи в течение 5 дней после подписания договора страхования, но не позднее дня, предыдущего дню передачи грузов для перевозки, если иное не оговорено договором. При несвоевременной уплате страхового платежа договор страхования считается несостоявшимся, а полученные страховые платежи в 10-ти дневный срок возвращаются Страхователю.

Днем уплаты страховых платежей считается:

- а) при уплате наличными деньгами - день получения денег Страховщиком;
- б) при уплате в безналичном порядке - день списания денег со счета Страхователя.

Ставки страховых платежей приведены в Приложении 1.

5.3. Договор вступает в силу на следующий день после уплаты страхового платежа, если иное не предусмотрено в договоре, в подтверждение чего Страховщик в 3 -х дневный срок после получения страховых платежей обязан выдать Страхователю страховой Полис.

5.4. При страховании с валютным эквивалентом в договоре страхования может быть указан эквивалент страховой премии, выраженный в иностранной валюте.

6. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

6.1. При наступлении страхового случая Страхователь или его представители обязаны:

а) принять все возможные меры к спасанию и сохранению поврежденного груза, к обеспечению права регресса к виновной стороне;

б) не позднее 24 часов с момента поступления информации о страховом событии известить соответствующие службы (аварийные, милиции и т.д.) и Страховщика;

в) получить в компетентных органах документы, подтверждающие факт наступления страхового случая и устанавливающие место, время и причины уничтожения, повреждения или похищения перевозимого груза, виновного в причинении ущерба, а также сообщающие об иных обстоятельствах, имеющих значение для решения вопроса о выплате страхового возмещения.

6.2. Размер убытка определяется представителем Страховщика при участии Страхователя. В случае разногласия каждая из сторон вправе требовать, чтобы определение убытков было произведено экспертизой. Оплата экспертизы производится за счет стороны, требующей ее проведение.

6.3. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан предъявить следующие документы:

а) страховой Полис (свидетельство);

б) для доказательства своего интереса при страховании груза - различные перевозочные документы, фактуры и счета;

в) для доказательства наличия страхового случая официальные акты с указанием причин страхового случая;

г) для определения размера ущерба - акты осмотра груза, акты экспертизы, оценки и другие документы, оправдательные документы на произведенные расходы и т.п.

6.4. Страховщик обязан рассмотреть требование о выплате страхового возмещения на основании письменного заявления Страхователя с указанием обстоятельств возникновения ущерба, а также на основании документов указанных в п.6.3.

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

7.1. Страховое возмещение, которое подлежит выплате Страхователю, определяется следующим образом:

а) в случае утраты всего груза - размер страхового возмещения определяется в размере страховой суммы;

б) в случае утраты части груза - размер страхового возмещения равняется доле страховой суммы, пропорциональной отношению стоимости утраченного груза к стоимости всего груза.

7.2. При повреждении груза ущербом считается сумма его обесценения, то есть разница между первоначальной стоимостью груза и его стоимостью в поврежденном состоянии.

Страхователь взамен вправе потребовать возмещения расходов, которые на момент установления убытка требуются для восстановления поврежденных или приобретения потерянных частей груза.

7.3. Размер страхового возмещения не может превышать размер страховой суммы. После выплаты страхового возмещения объем страховой ответственности Страховщика по договору страхования уменьшается на размер выплаченного страхового возмещения.

7.4. Определение размера убытков при страховании с валютным эквивалентом производится в порядке, предусмотренном настоящим разделом Правил страхования для страхования без валютного эквивалента.

При наступлении страхового события по договору страхования с валютным эквивалентом и понижении курса российского рубля по отношению к иностранной валюте

Страховщик фиксирует в страховом акте курс российского рубля на дату страхового события и производит расчет страхового возмещения с учетом условий договора страхования и образовавшейся курсовой разницы.

В случае необходимости Страховщик вправе потребовать от Страхователя представления дополнительных документов, связанных с определением размера убытков и суммы страхового возмещения с учетом курсовой разницы.

7.5. Возмещение выплачивается только в том случае, если сумма убытка превышает заранее оговоренный в договоре минимальный размер (франшизу), которая, если это не оговорено в договоре особо составляет 1% от страховой суммы по договору.

7.6. Страховое возмещение выплачивается в течение 10 банковских дней после получения Страховщиком всех необходимых для выяснения обстоятельств дела документов и составления Страховщиком Страхового Акта.

При необходимости проведения дополнительной проверки сведений, связанных со страховым случаем, срок выплаты страхового возмещения может быть увеличен до 30 дней. При несоблюдении указанных сроков, Страховщик несет ответственность в рамках ст.395 Гражданского Кодекса РФ, за пользование чужими денежными средствами вследствие их неправомерного удержания.

7.7. В случае, если похищенные грузы, за которые Страховщик выплатил страховое возмещение, найдены, Страхователь обязан в 10-ти дневный срок возвратить полученное страховое возмещение за вычетом расходов по возврату груза и приведению его в порядок. Если Страхователь получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования и суммой, полученной от третьих лиц.

7.8. Страховщик имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

- а) сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске;
- б) не известил о существенных изменениях в риске;
- в) не принял мер к спасению и сохранению груза или не известил о страховом случае Страховщика в оговоренные сроки;
- г) факт страхового случая не подтверждается соответствующими службами (аварийными, метеослужбой, милиции и др.);
- д) не выполнил обязанностей предусмотренных Правилами и договором страхования.

7.9. При выплате страхового возмещения к Страховщику переходят в пределах уплаченных сумм все претензии и права, которые имеет Страхователь к третьим лицам. Страхователь обязан при получении страхового возмещения передать Страховщику все имеющиеся у него документы и доказательства и выполнить все формальности, необходимые для осуществления права регресса.

Если осуществление регресса по вине Страхователя окажется невозможным, то Страховщик в соответствующем размере освобождается от обязанности выплатить страховое возмещение, а в случае уже состоявшейся выплаты, Страхователь обязан возвратить полученное возмещение.

7.10. При страховании с валютным эквивалентом страховое возмещение выплачивается в российских рублях по курсу Центрального банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты, указанной в договоре страхования, на дату наступления страхового события.

При этом если с момента уплаты страховой премии до момента наступления страхового события официальный курс российского рубля понизился по отношению к иностранной валюте, указанной в договоре страхования, страховое возмещение рассчитывается с учетом образовавшейся курсовой разницы, но при условии, что понижение курса российского рубля не превысило за данный период времени десяти процентов (далее по тексту - предельный размер понижения курса), если иное не оговорено в договоре (полисе) страхования.

Если понижение курса российского рубля превысит указанный выше показатель, страховое возмещение рассчитывается Страховщиком исходя из предельного размера понижения курса, если иное не оговорено в договоре (полисе) страхования.

Покрытие образовавшейся курсовой разницы (части страховой выплаты), при понижении курса российского рубля, производится за счет собственных средств Страховщика, если иное не оговорено в договоре (полисе) страхования.

8. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

8.1. Споры, вытекающие из договоров страхования, заключенных на основании настоящих Правил, рассматриваются в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

Дополнительное условие к Правилам транспортного страхования грузов

СТРАХОВАНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Дополнительное условие является составной частью Правил транспортного страхования грузов.

Страхование контейнеров¹ осуществляется в соответствии с Правилами транспортного страхования грузов, с учетом особенностей проведения страхования контейнеров и их специфики, закрепленных в настоящем Дополнительном условии.

1.2. В соответствии с настоящим Дополнительным условием Страхователями могут являться дееспособные физические и юридические лица, а также граждане, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, владеющие контейнерами на праве собственности, по договору аренды, лизинга, залога, за сохранность которых несут материальную ответственность, заключившие со Страховщиком договор страхования.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением имуществом (контейнером), принадлежащим Страхователю на праве собственности, или которым он владеет и пользуется по договору аренды, лизинга, залога (если это имущество не застраховано его собственником) вследствие его повреждения или уничтожения в результате страхового случая.

2.2. В соответствии с настоящим Дополнительным условием на страхование принимаются технически исправные контейнеры и их механизмы. Техническое состояние контейнера удостоверяется инспекторской карточкой, на которой, как и на самом контейнере, должны быть указаны четкое обозначение номера контейнера и другие опознавательные знаки.

Контейнеры, находящиеся в неисправном состоянии, с повреждениями, которые не исключают возможность доступа к перевозимому в них грузу, на страхование не принимаются.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Договор страхования контейнеров заключается по одному из следующих Условий:

3.2.1. Условие 1: “С ответственностью за все риски”.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки от повреждений или полной гибели контейнера, происшедшие в результате огня (пожара), взрыва, удара молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии транспортного средства, крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, пропажи транспортного груза вместе с контейнером без вести, противоправных действий третьих лиц, включая хищение контейнера;

¹ **Контейнер** - стандартная емкость, предназначенная для бестарной перевозки грузов различными видами транспорта. В мировой практике получили широкое распространение крупнотоннажные 10-, 20-, 30- и 40 - фунтовые контейнеры, имеющие стандартизированные типоразмеры, одобренные большинством стран мира, в том числе Российской Федерацией.

б) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию контейнеров при наступлении страхового случая.

3.2.2. Условие 2: “С ответственностью за полную гибель”.

Договор страхования, заключенный на данном Условии, предусматривает страхование контейнеров, перевозимых морским транспортом.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки от полной гибели контейнеров вследствие огня (пожара), удара молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий (кроме наводнения и землетрясения), крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, взрыва, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара;

б) убытки и расходы по доле в общей аварии, падающей на контейнер.

К убыткам по общей аварии относятся:

- убытки, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов и в целях спасания перевозимых на судне контейнеров от общей для них опасности;

- убытки, вызванные выбрасыванием за борт контейнеров при принятии мер общего спасания;

- убытки, причиненные, контейнеру намеренной посадкой судна на мель;

- убытки, причиненные контейнеру при тушении пожара на судне;

- расходы, произведенные в целях получения помощи, а также убытки, причиненные контейнеру судами, которые оказывали помощь;

- расходы, вызванные вынужденным заходом судна в место убежища (порт-убежище) или возвращением в место погрузки вследствие несчастного случая или другого чрезвычайного обстоятельства, вызвавшего необходимость такого захода или возвращения ради общей безопасности;

в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию контейнеров при наступлении страхового случая;

г) убытки вследствие пропажи транспортного средства вместе с контейнерами без вести.

3.3. Обязательства Страховщика по договору страхования начинаются с момента загрузки контейнера грузом для перевозки с его месторасположения (склад, порт, база и т.д.) в пункте отправления и продолжается в течение всей перевозки (включая перегрузки и хранение на складе во время этих действий) до момента доставки контейнера на склад грузополучателя или другой конечный пункт назначения, если иное не оговорено в договоре (полисе) страхования.

3.4.В соответствии с настоящим Дополнительным условием произошедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие:

3.4.1. Воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения.

3.4.2. Любого рода военных действий и их последствий, повреждения или уничтожения минами, торпедами, бомбами и другими орудиями войны, народных волнений, гражданской войны, забастовок, террористических актов и пиратских действий, введение чрезвычайного или военного положения, бунта, путча, государственных переворотов.

3.4.3. Конфискации, реквизиции, ареста, уничтожения или повреждения имущества (контейнеров) по распоряжению государственных органов.

3.4.4. Нарушения установленных правил и норм содержания и эксплуатации контейнеров, отправления их в поврежденном состоянии.

3.4.5. Естественного износа или постепенного ухудшения качества контейнеров.

3.4.6. Пожара или взрыва самовозгорающихся, взрывоопасных веществ и предметов, погруженных на транспортное средство, перевозящее контейнеры, без ведома Страховщика.

3.4.7. Уничтожения, повреждения контейнеров, возникновения расходов, вызванных задержкой рейса или естественными свойствами перевозимого в контейнерах груза.

3.5. При заключении договора (полиса) страхования Страховщик может на особых

условиях за дополнительный страховой взнос взять на себя ответственность за убытки, происшедшие вследствие событий перечисленных в п.3.4.2.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. При страховании контейнеров страховая сумма не должна превышать действительной страховой стоимости контейнера.

Такой стоимостью для контейнеров считается его действительная стоимость в месте нахождения в день заключения договора страхования.

4.2. При заключении договора страхования на Услови 1 настоящего Дополнительного условия в пределах страховой суммы могут устанавливаться предельные суммы выплат страхового возмещения в течение периода страхования, включая нахождение на палубе². При этом выплаты страхового возмещения по совокупности не могут превышать величину установленной договором страхования страховой суммы.

5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.1. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик вправе применять разработанные им страховые тарифы, определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом условий страхования, вида транспортного средства, условий перевозки контейнеров, характера страхового риска.

Конкретный размер страхового тарифа определяется договором страхования по соглашению сторон.

При заключении договора страхования для учета конкретной степени риска наступления страхового случая Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты с учетом всех факторов риска (Приложение 1 к настоящим Правилам).

5.2. По договору страхования, заключенному на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается единовременно в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: при страховании на срок 1 месяц - 25%, 2 месяца - 35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

6. СРОК СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается сроком на 1 год (или на более короткий срок).

6.2. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, в котором он обязан сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска по договору.

По требованию Страховщика к заявлению Страхователя могут прилагаться:

а) договор перевозки, документы, подтверждающие право владения и распоряжения контейнером;

б) инспекторская карточка на контейнер³;

в) товарно-распорядительные документы в зависимости от вида транспортного средства

²

В международной практике, в том числе и в Российской Федерации, получило развитие страхование контейнеров, когда риски полной гибели и повреждения контейнеров покрываются в пределах обусловленных лимитов в течение периода страхования (используется для морского страхования).

³ Инспекторская карточка - документ, удостоверяющий техническое состояние контейнера.

⁴ Грузовой список - перечень грузов, подлежащих погрузке на транспортное средство, включая контейнерные.

⁵ Коносамент - документ, содержащий условия договора морской перевозки грузов.

⁶ Коносамент застрахованный - особая разновидность коносамента, которая применяется при оформлении перевозок грузов в контейнерах.

(грузовой список⁴, коносамент⁵, коносамент застрахованный⁶, манифест на контейнер⁷, квитанция грузовая и т.п.);

г) информационная анкета, в которой отражаются основные сведения о контейнере, контейнерной перевозке, маршруте перевозки и т.д.;

д) бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя;

е) иные документы, характеризующие объект страхования и условия перевозки.

6.3. Страховщик, на основании заявления и других представленных Страхователем документов, составляет опись контейнеров, представляемых на страхование, с указанием их действительной (страховой) стоимости, которая заверяется руководителем, главным бухгалтером и печатью предприятия - Страхователя. После оформления договора страхования указанные документы становятся неотъемлемой его частью.

6.4. При заключении договора страхования контейнеров Страховщик вправе произвести их осмотр, а при необходимости назначить экспертизу в целях установления их действительной стоимости. При этом оценка страхового риска Страховщиком не является обязательной для Страхователя, который имеет право доказывать иное.

7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Страховщик имеет право:

7.1.1. Проверять представленную Страхователем информацию о контейнерах, подлежащих страхованию, и ее достоверность.

7.1.2. Давать, при необходимости, письменные рекомендации по уменьшению ущерба.

Однако эти действия Страховщика не могут рассматриваться как признание обязанности Страховщика выплачивать страховое возмещение.

7.1.3. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства события, имеющего признаки страхового случая.

7.1.4. Производить осмотр контейнеров, пострадавших при наступлении события, при этом Страхователь не вправе препятствовать в этом Страховщику.

7.1.5. Требовать от Страхователя предоставления информации, необходимой для установления факта наступления события, имеющего признаки страхового случая, или размера предполагаемого страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну.

7.1.6. При необходимости направлять запросы в соответствующие компетентные органы о предоставлении документов и информации, подтверждающих факт и причину наступления события, имеющего признаки страхового случая.

7.2. Страховщик обязан:

7.2.1. Ознакомить Страхователя с Правилами страхования и Дополнительным условием и вручить ему один экземпляр Правил страхования и Дополнительного условия, на основании которых заключен договор страхования.

7.2.2. По требованию Страхователя, после получения страховой премии или первого ее взноса в 3-х дневный срок выдать Страхователю страховой полис.

7.2.3. Обеспечить конфиденциальность в отношениях со Страхователем.

7.2.4. Соблюдать условия настоящего Дополнительного условия, Правил страхования и договора (полиса) страхования.

7

Манифест на контейнер - выписывается только на контейнер со сборным грузом, т.е. на нескольких отправителей при транзитных перевозках.

Квитанция грузовая - документ, удостоверяющий принятие груза (контейнера) к перевозке.

7.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик (его представитель) обязан:

7.3.1. Произвести осмотр поврежденного имущества (контейнеров) и выяснить обстоятельства наступления события.

7.3.2. После получения необходимых документов, при признании наступившего события страховым случаем, составить Страховой акт, определить размер ущерба и произвести расчет суммы страхового возмещения.

7.3.3. Выплатить страховое возмещение (или отказать в выплате при наличии оснований) в срок, установленный Правилами транспортного страхования грузов.

7.4. Страхователь имеет право:

7.4.1. На досрочное расторжение договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

7.4.2. На заключение договора страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей).

7.5. Страхователь обязан:

7.5.1. Соблюдать настоящее Дополнительное условие, Правила страхования и договор (полис) страхования.

7.5.2. Сообщать Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска, при заключении договора страхования и всех изменениях степени риска в период действия договора, предоставлять Страховщику дополнительную информацию о застрахованном контейнере в период страхования.

7.5.3. Информировать Страховщика о всех договорах страхования, заключенных с другими страховыми организациями в отношении контейнеров, предлагаемых на страхование (двойное страхование).

7.5.4. Уплатить страховую премию в размере и порядке, определенном Правилами транспортного страхования грузов.

7.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь (его представитель) обязан:

7.6.1. Незамедлительно, как только это станет ему известно, но в любом случае не позднее одних суток (за исключением выходных и праздничных дней), сообщить письменно или иным, указанным в договоре страхования способом, о случившемся Страховщику (его представителю) и в компетентные органы.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения.

7.6.2. Принять меры к предотвращению или уменьшению убытка, по обеспечению права регрессного иска к виновной стороне, сохранять поврежденный контейнер до осмотра представителями Страховщика (аварийными комиссарами) и составления акта (аварийного сертификата).

7.6.3. Вызвать представителя Страховщика (или аварийного комиссара, являющегося физическим или юридическим лицом, услугами которого пользуется Страховщик для защиты своих интересов при наступлении события, имеющего признаки страхового случая) и до его прибытия не допускать изменения состояния контейнера.

7.6.4. Предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах и последствиях наступившего события, характере и размерах причиненного ущерба.

7.6.5. Передать Страховщику право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, виновному в причинении убытка застрахованному контейнеру, в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

8. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

8.1. Размер убытков, причиненных в результате события, признанного страховым случаем, и сумма страхового возмещения определяются в соответствии с действующим законодательством и Правилами транспортного страхования грузов, с учетом специфики страхования контейнеров, указанных в настоящем Дополнительном условии.

8.2. Убыток, причиненный в результате события, признанного страховым случаем, определяется, исходя из реального размера:

а) в случае полной гибели контейнера или полной его утраты - в размере страховой суммы за вычетом амортизации;

б) в случае пропажи без вести контейнера вместе с транспортным средством возмещение убытка производится как при полной гибели, при предоставлении Страхователем всех необходимых документов;

в) при частичном повреждении контейнера - в размере его обесценения или затрат на восстановление.

По договору (полису) страхования, заключенному на основании настоящего Дополнительного условия, в страховое возмещение также включаются расходы по спасанию контейнеров и по установлению размера убытка при наступлении события, признанного страховым.